

INTERNATIONAL^{NET}

انترنیشنل نیٹ

انترنیشنل نیٹ



انترنیشنل نیٹ

NET International

انترنیشنل نیٹ
انترنیشنل نیٹ
انترنیشنل نیٹ



انترنیشنل نیٹ یونیورسٹی / جمادی اول 1427

International Net June 2006 / Gamada I 1427

مرسى مطروح

الطرد .. الاستجمام .. الطبيعة الساحرة

٣ رحلات اسبوعيا

مع مصر للطيران

إهداء ٢٠٠٦

انترناشيونال نت
المملكة المتحدة

اعتبارا من ٩ يونية
الخميس و الجمعة و الأحد

لمزيد من المعلومات أتصل الآن

٩٠٠٧٠٠٠٠ سعر الدقيقة (٥٠ قرشا)

١٧١٧ سعر الدقيقة (جنية واحد)

مصر للطيران
EGYPTAIR

www.egyptair.com.eg



مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited

Registration No. 04761267

Camden Road, Camden Town

London NW1 8DR DX:

57074 Camden town .

مستشار التحرير

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

عبد عبد المنعم صيد

المستشار القانوني

المستشار محمد محمود بدر

الحامى بالنقش

مشرقة التحرير

عبد السلام السيد أحمد

محررين التحرير

محررين التحرير

المكاتب والمسائلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة +2-0122588455 Tel.

إسكندرية +2-03-4276117 Telefax.

العنوان: 51 في فيكتوريا عاصم - بسوسة

الدور الرابع طابق 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_rm@yahoo.co.uk

أسرة التحرير

+2) 0123184320 * ديان أحمد بدوي

+2) 0106929403 * شرين جلال

+2) 0103954631 * صفاء القلاروي

+2) 0124614924 * عبد الرحمن مصطفى

+2) 0124268627 * محمد الفحام

+2) 0122833584 * ميادة محمود

+2) 0123903815 * نشأت الديهي

+2) 0129077337 * ياسمين عبد المجيد

سوريا

+2) 0129077337 * ريان رامي توفيق

محمول

0096394231001

0096394239440

0096343714536

فلكس

* السعودية - جدة

تليفون: (966) - (2) - (8369985)

فاكس: (966) - (2) - (8369459)

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: +1 - 4167260912

توزيع على جميع أنحاء العالم



بقلم مستشار التحرير

مهر التعمير في الصحراء الغربية

الكل يعرف الدكتور فاروق أياز العالم المصري الذي يشغل منصب مدير مركز أبحاث الفضاء بجامعة ويسمن الأمريكية. وعصر المركز المصري الدراسات الاقتصادية، وكثيراً ما يقدم الدكتور أياز لبلده مصر من حين لآخر الأفكار والتحديات التي تواجهها مصر في تعاملها مع العالم ومنها بده ... ومن أهم المشاريع التي أعدها، المشروع العلمي والجغرافي الذي يحمل إسم «مهر التعمير في الصحراء الغربية»، وذلك لتأمين مستقبل الأجيال القادمة، ومواجهة المشكلة التي يعاني منها المجتمع المصري وهي التكدس العمراني في الوادي القديم، ويتضمن هذا المشروع إنشاء طريق دولي في الصحراء الغربية لربط مصر بمصر من ساحل البحر المتوسط شمالاً إلى بحيرة ناصر جنوباً.

ولأهمية هذا المشروع فقد بدأ خبراء المركز المصري للدراسات الاقتصادية برئاسة الدكتور هناء خير الدين المنير التفتيش ومدير البحوث بأمر مركز دراسة هذا المشروع الحيوي الذي يتطلب دراسة مستفيضة بمعرفه الخبراء في المنح المختلفة، بجانب دعم القطاع الخاص المعني بهذا المجال، ومن المتوقع أن يتم تنفيذ هذا المشروع عن طريق مستثمرين من القطاع الخاص واستثمارات عربية ودولية، حيث من المتوقع أن تصل كلفته إلى حوالي 40 مليار دولار.

وتأتي أهمية هذا المشروع في الوضع الجغرافي الحالي الذي لا يسمح بإنشاء شبكة طرق جديدة في وادي النيل والفا، ولإعتنا من الزيادة السكانية المطردة التي يصبغ معها النمو والتمدن وضعاً مأساويًا.

وكد هذا الدكتور أياز فوائد هذا المشروع التي كان من أهمها:

- تيسير النقل بين أطراف الدولة.
- فتح آفاق جديدة للنمو بالقرب من المجتمعات السكانية الكبيرة.
- إنشاء مشاريع جديدة للتنمية في مجالات الصناعة والتجارة والسياحة.
- إقامة الكوادر أياز على أن أخطار المنطقة التي يساهم فيها المشروع ثم بعد دراسة تفصيلية مصر وإمكاناتها التنموية ويوجد مساحات شاسعة من الأراضي التي من السهل استصلاحها، بجانب إمكانية استغلال الطاقة الحسية والرياح كمصادر للطاقة، ولذا فإنه من الأهمية يمكن إلام المختصون بدراسة البحوث الاقتصادية لمشروع، ومدى نجاحه من الناحية الاقتصادية.
- وقد أوضحت الدراسة مزايا هذا المشروع التي تتمثل في:
- إيفاق التوسع على الأراضي الزراعية وأهل الريف.
- فتح مجالات جديدة للتعلم بالقرب من أماكن تكس السكان.
- خلق فرص لصفار المستثمرين بجانب توفير الآلاف من فرص العمل في كافة المجالات.
- تنمية مواقع جديدة للسياحة.

ويبدو منطقاً وتحكي وشرق العيونات وإحداثيات الوادي الجديد بتالي مناطق الدولة.

وأكد الدكتور أياز على أن هذا المشروع مبدع الفوعة للإقتصاد المصري، بجانب تأهيل مصر للوصول إلى موقع ممتاز بين دول العالم الصناعية بإقامة مشاريع التنمية العمرانية والزراعية والصناعية والسياحية.

وقد قد مدود التخطيط والكثير فارق أياز نية أشرك فيها محققين من وزارة الثقافة وبعثة التخطيط العمراني ومركز بحوث الصحراء حيث أكد الدكتور طاهر محمد طاهر وزير التخطيط والتنمية المحلية أن هذا المشروع سيساعد على الخروج من وادي النيل الضيق إلى آفاق رحبة للتنمية، وذلك من طريق زيادة المساحة المأهولة من 95% إلى مساحة مصر من 9612 بحلول عام 2020، بجانب إنشاء المجتمعات العمرانية الجديدة، وتوفير فرص عمل كبيرة تشجيع الزيادة في قوة العمل التي من المتوقع وصولها إلى حوالي 30 مليون عام 2020 مما سيكون له أكبر الأثر في زيادة معدل النمو الاقتصادي وسيرتفع إلى 967.5 في 968 بتتبع هذا المشروع.

ومصر الدكتور محمود أبو زيد وزير الذي الموارد المائية بأن الخروج من الوادي والانتقال إلى صحراء مصر، وأن هناك مشروعات كثيرة مطروحة لم يتم دراستها بعد، كما أن الذي المزمع الذي لابد أن يتم وضع خطط على أساسه هو توفير من 2006 وحتى عام 2050.

من المتوقع وصول تعداد السكان في مصر عام 2050 إلى 140 مليون نسمة.

وأشار الدكتور عمرو علي مدير معهد التخطيط القومي إلى ضرورة إيفاق إيفاق في الهيكل العمراني المصري، وذلك بغرض إعادة توزيع السكان توزيعاً يتناسب مع احتياجات التنمية.

إن المشروع الذي أعده الدكتور أياز يهدف إلى توفير الأجيال الصاعدة بجانب حل مشكلة التكدس العمراني في الوادي، وفتح الآفاق الجديدة للإقتصاد المصري، خاصة وأن مصر في أس عاجلة إلى تحسين وضعها الاجتماعي، ولابد من الدراسة المستفيضة لهذا المشروع الحيوي، وإجراء دراسة البحوث اللازمة له لتقدير مدى نجاحه وما سيوفره من مساحات شاسعة يمكن إستصلاحها وزراعتها بجانب إستغلال من عناصر القوة الطبيعية التي مر بها هذا المشروع.

عاصم السيد أحمد

اقرأ في هذا العدد

تقديم الأداء لبيئات المواني عام 2004 - 2005

مقارنة بعام 2003 - 2004

دكتور محمد محرم إيتراشيناوي

الجمعية العمومية لرابطة متعدي السفن

منحة دراسية ماجستير مجانية للعلماء بمصلحة الجمارك

عين ساهرة على تجارة مصر الخارجية

تشكيل مجلس إدارة لشعبة خدمات النقل الدولي
عن الدورة 2006 - 2010

12,13 في أولى جولات وزير النقل بالمواني بعد التغييرات المعموعة

هل تقبل المواني الضربة التحدي في عصر العولمة ؟

قناة بنما . . بوابة المحيطات وتحتياض العصر

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشاح واسع وزيادة مبيعاتها بالذود بالاتصال لحجز مساحة الإعلان



وزارة الإستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



شركة بوسعيد لتداول الحاويات والبضائع إحدى الشركات الرائدة العاملة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بوسعيد ومنطقة الشرق الأوسط وقد أنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

- تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات لبواخر الحاويات من مختلف الأجيال التي تلتدئ محطة حاويات الشركة.
- تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعمية في تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .
- زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى أكثر من ٨٥٠٠٠ حاوية مكافئة في ٢٠٠٥/٢٠٠٤ م .
- تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية .

نشاط تداول الحاويات

- مساحة الحاويات ٢م٤٣٥٠٠٠
- الطاقة السنوية لمخططة ٧٠٠٠٠ حاوية مكافئة .

المعدات :

- ٧ ونش رصيف عملاق .
- ٢ ونش رصيف متحرك . ٦ ونش مساحة عملاق (RTG)
- ٤ ونش مساحة (R.S) ٤٧ جرار موقى بالمقطورة.

نشاط تداول البضائع

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب.
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠ طن .
- معدل التداول ٨٠٠ طن / يومياً .

الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢م٥٠٠٠ بميدنة العاشر من رمضان .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢م٢٠٠٠

شارع مصطفى كامل وعزمى بنى هبة ميناء بوسعيد الدور السادس

WEB: www.pscchc.com

E-MAIL: info@pscchc.com

١١٦٢٢٧٠٤١٩ فاكس

٢١٢٧١٥١ - ٢١٢٢٢٥٨٦٤

تشكيل مجلس الإدارة لشعبة خدمات النقل الدولي



عن الدورة 2006-2010



نادر ناجي



علاء جودة



أحمد أمين



عاصم السيد أحمد



وليد پدر



عصام الشاذلي



عبد الهال على



مدحت القاضي



نازلي الشاذلي



مازن نديم



حسام الهيطة

تم تشكيل مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي الجديد من الدورة 2006 - 2010 اعتباراً من 2006/5/1 على النحو التالي:

- 1 - السيد اللواء/ مازن نديم
- 2 - السيد المهندس/ حسام الهيطة
- 3 - السيدة الأستاذة/ نازلي الشاذلي
- 4 - السيد المهندس/ مدحت القاضي
- 5 - السيد الأستاذ/ عبد الهال على عبد الهال
- 6 - السيد الأستاذ/ عصام الشاذلي
- 7 - السيد الأستاذ/ وليد پدر
- 8 - السيد اللواء/ عاصم السيد
- 9 - السيد الأستاذ/ أحمد أمين
- 10 - السيد الأستاذ/ علاء جودة
- 11 - السيد الأستاذ/ نادر ناجي

وقد تقدم السيد اللواء/ مازن نديم لجميع الماضرين بخالص الشكر والتقدير لإختياره رئيساً لمجلس الإدارة وهيئة المكتب وودع بأنه سيسعى جاهداً للتفويض بصناعة النقل الدولي ورفع شأن الشعبة في جميع المحافل المحلية والدولية.

كما أصدر المجلس قراراً بتعيين السيد اللواء/ محمود السماك رئيساً للشعبة مدى الحياة وقد أصدر السيد الأستاذ/ مصطفى باقوت القرار رئيس اللجنة التجارية المصرية بالإسكندرية خطاباً رسمياً بهذا الشأن.

كما وافق المجلس بالإجماع على إعادة تعيين الأستاذ أشرف السويدي الحامي مستشاراً قانونياً للشعبة من هذه الدورة.

كما يشرف الأستاذ مصطفى عبد العزيز مصطفى أمين على اللجنة التجارية المصرية بالإسكندرية على أعمال الشعبة.

الهيئة التجارية المصرية بالإسكندرية
مجلس إدارة الشعبة

سيد اللواء/ محمود أحمد السماك
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي السابق



محمود السماك

بالإضافة عن نفسه ويؤيداً عن السادة الزملاء أعضاء مجلس إدارة الغرفة وخاء السيد الأستاذ/ أحمد محمد الكوايل نائب أول رئيس غرفة إسكندرية والذي حضر إجتماع الجمعية العمومية لعضيتكم المؤثرة والصنادير بها قرار رقم 10 لسنة 1991 والذي ترأستم سيادتكم هذه الشعبة منذ تشكيلها حتى نهاية الدورة في 2006/4/29 وقد كانت الشعبة برئاسةكم محل التقدير والإعزاز - وقد أصدر مجلس إدارة الغرفة والأمين العام قرار الجمعية بإختيار شخصكم الفاضل للكرسي رئيساً فخرياً للشعبة مدى الحياة - والغرفة تعيد في حقيقة إعطائه دليلاً للإعتراف بجهودكم المخلصة والبناء نحو هذا النشاط الذي يعتبر ركائسكم لوق خير شامخ ودليل على الفكرة والمكبة والدرابة في التقلب على ما واجهه العمل من مصاعب.

متشدياً لمشخصكم الفاضل الكريم موفود الصمة والعافية وإن الفيربات غير المتكررة في مجتمعنا متمكن تعز بها دائماً غرفة الإسكندرية من منطلق الأصالة والممارسة مع خالص التحية وعظيم التقدير

ثبوت الفكرة
مصطفى باقوت السيد



مصطفى عبد العزيز



أشرف السويدي

Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

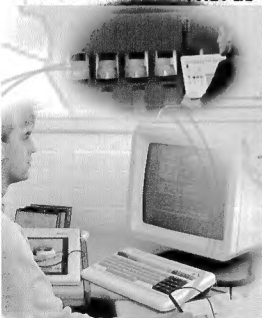
With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances
for electronic customs clearance of your imported
and exported cargoes specifically in Sokhna Port and
Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184426-4148877
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabary Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2068-3352940-3352941 — Fax: +2068-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N°204 |
Tel. Direct: +202-2671458-2670871-2670872- EXT. 204



حركة الموانئ المصرية خلال شهر مارس 2006

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية
خلال مارس 2006

البيان	الإجمالية	السائبة	مكبدة	مجموع	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية
بضاعة عامة	234.17	491.43	110.17	0.19	2.19	141.71	6.19	985.05		
مشتريات عامة	100.01	382.94	56.68	10.74	50.2	11.81	971.07			
الزبدات	119.84	174.46	190.23	8.75	1.04	0.07	414.57			
أسلحة	4.16	-	1.14	-	-	2.05	7.35			
مطابخ ومطابخ	37.74	0.10	-	-	27.90	-	65.74			
موتورات وموتورات	31.71	3.38	1.04	0.11	3.44	0.32	39.13			
موتورات وموتورات	279.94	-	52.55	-	80.25	0.14	412.80			
الإجمالي	886.88	1052.11	635.82	63.71	163.37	381.11	2895.58			
مشتريات عامة	216.21	161.34	61.39	80.31	8.91	-	520.16			
الزبدات	5.00	-	2.48	880.26	-	-	1149.86			
إجمالي	1028.09	1215.93	1896.33	947.28	163.37	381.11	4965.40			
مشتريات عامة	346	94	267	355	51	60	1290			

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال مارس 2006

البيان	الإجمالية	السائبة	مكبدة	مجموع	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية
بضاعة عامة	89.4	7.17	186.67	10.58	2.85	18.39	23.93	330.45		
مشتريات عامة	131.6	6.01	22.64	6.24	26.7	2.05	36.78	226.02		
الزبدات	152.11	211.86	212.38	155.64	-	-	1.27	771.18		
مطابخ ومطابخ	204.65	193.44	15.68	-	-	0.01	413.85			
أسلحة	6.07	-	26.50	-	0.27	-	33.45			
موتورات وموتورات	6.82	-	0.27	-	8.16	2.39	4.29			
موتورات وموتورات	19.81	-	361.44	-	0.17	0.67	382.09			
الإجمالي	605.04	418.48	825.39	172.86	32.89	35.62	2170.33			
مشتريات عامة	140.71	103.16	99.52	103.80	0.01	6.03	463.33			
الزبدات	2.86	4.13	285.89	811.13	-	-	1164.01			
إجمالي	740.61	535.77	1170.80	1157.29	32.89	61.45	5737.58			
مشتريات عامة	339	180	257	340	52	61	1265			

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية خلال مارس 2006

البيان	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي
مشتريات عامة	18050	17961	36011	322	185	507	36518			
الزبدات	12258	14173	26591	432	272	432	26993			
مشتريات عامة	5630	4793	10423	31648	25348	50996	67819			
موتورات وموتورات	1283	15637	23900	98047	80916	184763	208083			
إجمالي	344	294	638	1	0	0	639			
إجمالي العام	44660	29878	127554	150171	110591	445096	546233			

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
4 شارع الخامسة - الإسكندرية
٥٥ ٤٨٩٦٤٥١ - ٤٨٩٦٤٥١ فاكس: ٤٨٧٦٧٤



مصدر البيانات: إدارة الإحصاء ببيئات الموانئ

إدارة الإحصاء ببيئات الموانئ

• يقام المعرض الدولي الثالث للتصدير بمركز القاهرة الدولي للمعارضات في الفترة من 1 إلى 5 يونيو الجاري، ويشارك في هذا المعرض كبرى الشركات العالمية من 50 دولة.

• يظم مجلس الأعمال المصري - الكندي بعته التجارية الثانية بكندا خلال الفترة من 4 إلى 9 يونيو الجاري بمشاركة وزارتي التخطيط والتعاون الدولي ورئيس الجهاز المركزي للتخطيط والإدارة وممثلي وزارات الصناعة وميناء الاستثمار، ويهدف من وراءه إلى تعزيز العلاقات بين القطاعين.

• يعقد المؤتمر الأوروبي الإسكندري الرئيسي بمدينة لابل الفرنسية يوم 6 يونيو الجاري حيث سيتم تكريم مصر نظراً لما حققته من تطور ووفرة عالية في أرقام الإستثمارات.

• استندت ألمانيا لاستقبال نهائيات المونديال المقرر من 9 يونيو الجاري إلى 9 يونيو القادم، ويجمع المونديال 32 منتخباً من 12 مدينة.

• تقرر بعد الإتصالات المكثفة التي أجراها عمرو موسى الأمين العام لإجاعة الدول العربية عقد مؤتمر الفائق الدرافي في يومي 11 و 12 يونيو الجاري ببغداد، والرغبة قائمة لدى كل الأطراف العراقية لإنجاح دور المؤتمر.

• تستضيف القاهرة مؤتمر القمة العالمية للمرأة برئاسة السيدة سوزان مبارك في الفترة من 10 إلى 12 يونيو الجاري، وذلك لإبراز تقدم المرأة المصرية والعربية في التنمية الاقتصادية.

• يجتمع مجلس المشاركة المصرية - الأوروبية يوم 13 يونيو الجاري بعد المحادثات التي أجرتها الدكتورة نبينا فريد والدكتور القيسي الأوروبية العلاقات الخارجية وسياسة الجوار مع الرئيس حسني مبارك.

• حددت شركة مصر للطيران أسعار تذاكر السفر على رحلاتها المباشرة الجديدة التي تقوم بتشغيلها إلى المدينة المنورة بسعر 2536 جنيهًا، وذلك اعتباراً من 14 يونيو الجاري.

• تمثّل مصر بالبحر العالي للترع بالبحر في 14 يونيو الجاري باستاد القاهرة، وتشهد السيدة سوزان مبارك الإحتفال الذي يهدف إلى شكر وتكريم المتبرعين وأهمية التبرع بالدم.

• تعظم الهيئة العامة للمعارض والأسواق الدولية المعرض الدولي الخامس لتكنولوجيا المعلومات المصرية تحت شعار "الملتقى مشرعاً صناعياً" وذلك في الفترة من 14 إلى 16 يونيو الجاري بقرى المعارض بمدينة نصر تحت رعاية الدكتور أحمد لطيف رئيس مجلس الوزراء.

• تنظم شركة مصر للطيران 380 رحلة طيران إضافية علوية على الرحلات الأساسية خلال عبور المصريين المائلين للخارج والسلمة العربية، وذلك اعتباراً من منتصف يونيو الجاري وتتوقع الشركة نقل 160 ألف راكب خلال موسم الصيف.

• تحتل مصر عهد الجلاء يوم 18 يونيو الجاري.

• تم افتتاح أول العربية ووزارة التجارة والصناعة للمنتج الاقتصادي العربي الثاني يوم 20 يونيو الجاري، وذلك بغرض النهوض على واقع الإستثمار والتصدير العربي العربي في ظل المتغيرات الاقتصادية المتسارعة.

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن

خلال مارس 2006

البيان	الإجمالية	السائبة	مكبدة	مجموع	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية
بضاعة عامة	36	226	147	109	27	29	0	0	0	574
مشتريات عامة	24	23	24	8	2	0	0	0	0	84
مشتريات عامة	9	32	32	26	0	0	0	0	0	92
مشتريات عامة	24	72	182	1	0	1	0	0	0	325
مشتريات عامة	11	11	13	18	13	21	180	115	21	1
مشتريات عامة	1	14	1	40	0	0	0	0	0	56

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر خلال شهر مارس 2006

البيان	الإجمالية	السائبة	مكبدة	مجموع	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية
مشتريات عامة	13333	5437	0	11943	0	19781	50494			
مشتريات عامة	980	6327	5474	11688	42888	67357				
إجمالي	14313	11764	5474	23631	62669	117851				

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

"يا أيتها النفس المطمئنة ❖ ارجعي إلى ربك راضية مرضية ❖
فادخلي في عبادي ❖ وادخلي جنتي"
صدق الله العظيم



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها



ينعون بمزيد من الحزن والأسى
المغفور له بإذن الله تعالى

معالي اللواء بحرى متقاعد
محمود عبد الرحمن فهمي

قائد القوات البحرية المصرية
وزير النقل البحرى الأسبق
والمستشار بالأكاديمية العربية
للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى
تغمده الله بغفرانه وأسكنه فسيح جناته
وألهمنا وأسرته الصبر السلوان

فى حياة بطل جسور .. رحل

اسمه الرئيس إسماعيل .. ولا عرف أننى من القوات البحرية .. أشد باغراق السفينة إيلات وكيف أن ما حدث هو أعظم حدث بعد الهزيمة بما أجهت بأن الدول قد كلف ضحايا العدوان على مناطق كثيرة فى أنحاء البلاد .. رد على بلهجة الحبيب قتلاً .. جرى إيه يا فتدى هو إحنا فى ماتش كوره مدح بكل طرف ليتهن فرصة لإصابة عنوه .. إنما انت ناسى إتنا كنا نرى الطور (الثور) المنزوح وبمه سايح على الأرض .. خلاص حيدمت .. وفجأة قام على رجله الأربعة ووقع رأسه عالياً أنى يا سيدى اغراق إيلات .. هو ده اللى هيجيب النصر بإن الله ويكره تشوفه .. لقد كان ورأيت رأى العالم أجمع ما يمكن أن تقطع الجسارة والإقدام فى أكتوبر 1973 بما توقعه هذا الرجل ببساطة فطرت اللى تكن فيها العزة والكرامة والرفعة الأصيلة اللى أسطها بجدارة **اللواء محمود فهمى** ورجاله العظام فى الوقت المناسب والمبادرة الحريية فى حينه.

هو الرجل الذى تتسارع الأقدام للإشادة به فى كل المجالات العسكرية والمدنية التى شغلها خاضراً المثل العليا للإقدام والجرأة والوطنية ليكون دائماً رمزاً حياً لحسن وأمانة العربية للجسارة والإقدام والوطنية المقة وشخصيته المثالية المتوافقة التى أحب بها الجميع وأحبه كل من عرفه وصاحبه بكل فخر واعتزاز.



اللواء/ مراد الخرداوى

عندما أصيب الوطن فى مقتل فى هزيمة يونيو 1967 لم يكن **اللواء محمود فهمى** من اهتز بما حدث وكان من أكره ما يسمع أو اعيان ما حدث فكسمة أنهت نضال أمنا العريقة وكان دائماً يريد أن ناك هو حلقة فى صراع بين قوى غاشمة تريد النيل من مصر العظيمة التى ترفع دائماً راية النصر لإحقاق الحق والفرعية فى قلب منطقة تعرضت للظلم من تبعات الإستعمار المباشر أو التكتل لمصالح صراعات سياسية تهدف دائماً للنيل من حرية دول المنطقة بغرض التبعية الناتجة عن الإتكسار والحاجة لمعالجة المشاكل الداخلية للحاق بركب التقدم الذى أتى سبقته.

ولقد دفعتهم المقادير ليتولى المناصب الرئيسية فى قيادة القوات البحرية المصرية بعد الهزيمة .. فكان نعم القائد القوية فى إعادة الثقة لرجاله وبدأ من اللحظة الأولى فى الإعداد بتكتيف التدريب وإشغال الحواس فى النفوس التى تخشى الحرية والتضحية لرفعة الوطن الكبير، وقد أثمر التخطيط والدعاية فى إغراق أكبر وحدات البحرية المصرية فى شهر أكتوبر من عام 1967. ويحضرنى فى ذلك قصة واقعية تدل على آثار هذه العملية البحرية الجريفة فى إشغال النار فى نفوس كل المصريين وبعث آمال النصر القادم بإننا لآله فقد تمت أمره فى القنطار الخيرية واستولفنى رئيس كبرى ملاحي

الحراة تقتل الملايين

جاء بتقرير منظمة كرسيتيان إيد للإغاثة البريطانية أن الأراضى التى تنتشر نتيجة ارتفاع درجة الحرارة قد تقتل 185 مليون شخص إضافيين فى الدول الواقعة جنوب الصحراء فى أفريقيا بحلول نهاية القرن، وتحتل ملايين آخرين إلى لجيشن ما لم تتحرك الدول الغنية بسرعة لمساعدتهم فى مواجهة ظاهرة الاحتباس الحرارى.

الإعداد للدورة 83 العادية

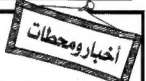
عقد المنوبين الدول الأعضاء بمجلس الوحدة الاقتصادية اجتماعاً برئاسة الدكتور أحمد جوبلى الأمين العام للمجلس ومشاركة مندوبين مصر والسودان وسوريا وليبيا والأردن وفلسطين والصومال وموريتانيا والعراق واليمن، وذلك لإعداد الدورة 83 العادية للمجلس التى ستعقد فى الشهر الجارى برئاسة سوريا حيث سيتم بحث عدداً من البنود على رأسها تقرير الأمين العام حول آخر التطورات الاقتصادية العربية والدولية، وبرنامج التبادل التجارى والاستثمار، وإنشاء وحدة لظمنة التجارة العالمية بالمعيار البيئى، وتقليل الخلفات الناتجة عن المشروعات والإبعاثات الضارة للبيئة.

مكافحة التلوث الصناعى

وقعت فائزة أبو النجا وزير التعاون الدولى مع إيمانويل رامسى مدير مكتب البنك الدولى بالقاهرة إتفاقية المرحلة الثانية من مشروع مكافحة التلوث الصناعى، يقدم بموجبها البنك قرضاً بقيمة 20 مليون دولار، وتسهم هذه المرحلة فى تحقيق عدة أهداف مهمة فى مقدمتها تشجيع الصناعة المصرية على توفيق منتجاتها مع متطلبات التصدير للأسواق العالمية، وإنشاء آليات مستدامة لتقليل مشروعات مكافحة التلوث، بجانب التزام المشروعات الصناعية المصرية بالمعايير البيئية، وتقليل الخلفات الناتجة عن المشروعات والإبعاثات الضارة للبيئة.

تعديل قانون الجمارك المصرى

صرح الدكتور يوسف بطرس غالى وزير المالية بأنه سيتم تعديل اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، ويختص القانون الجمركى الجديد بإلزام الفروع الاقتصادية للقطاع الخاص بغرض الإيجار والتصنيع، ولا يخضع لهذا النظام البضائع الواردة للاستخدام الشخصى، ويقتضى هذا النظام إلزام الفروع فى الرسائل الواردة من سداد الرسوم الجمركية، ويستفيد من هذا النظام المستوردون الذين لديهم حسابات بنكية، ويتم سداد الرسوم للسلطة على الأيسر حالاً من التغير التالى لوصول البضائيات، وسيتم هذا النظام التيسير على المستوردين وإعائتهم فرصة بيع البضائع خلال فترة السماح وتسديد الجمارك بعد البيع مما يؤدى إلى وصول السلعة المستوردة بسعر أرخص للمواطنين.



مناقشة نتائج الأعمال البترولية

عقدت الجمعية العامة للشركة العربية للتأجير البترول "سويد" اجتماعها لمتابعة نتائج أعمالها خلال عام 2005 الماضى وقد صرح المهندس سامح فهمى رئيس البترول بأن مشروع إنشاء هذه الشركة يعتبر من أنجح نماذج الإستثمار العربى المشترك وأشار المهندس مصطفى جعقة رئيس الشركة إلى أنها تمكنت من التعامل مع 20 نوعاً من الخامات المختلفة وتجهت فى إجتذاب خدمات جديدة يتم التعامل معها لأول مرة خاصة وأن منطقة حوض البحر المتوسط تستحوذ على حوالى 67.9% من إجمالى الكميات المستحوذ منها من سويدى كبرى وقامت الشركة بتقليل عدة مشروعات من أهمها مشروع إنشاء 3 مستودعات بسويدى كبرى لتخزين الغاز لتسويقية جديدة وقد حققت الشركة عام 2005 أعلى معدل لها بلغ 368.7 مليون دولار بزيادة 17.5% عن العام السابق، ويبلغ صافي الربح القابل للتوزيع حوالى 173.4 مليون دولار

قاعدة بيانات وينك معلومات

عقد العلماء المختبريون مؤتمراً تخصصياً الأول بالدوحة وبحضور الشيخة موزة بنت ناصر المسند حرم أمير قطر وقد أكد العلماء على ضرورة العمل بشكل مخطط وعاجل لتجاوز الفجوة العلمية والتكنولوجية التى تفصل الدولة العربية عن العالم المتقدم وتنفيذ برنامج شامل على مستوى كل دولة، وقد أكد الدكتور فاروق الباز رئيس مركز الإستثمار على أهمية جامعة بسيدى بسيدى الأمريكى على أن المؤتمر شدد على أهمية بناء قاعدة بيانات وإنشاء بنك معلومات من العلماء العرب فى الخارج وتخصصاتهم وخبراتهم حتى يمكن الإتصال بهم فى أى وقت للإستفادة من بحوثهم ودراسة إمكانية إتحاقهم فى برامج البحث العلمى فى مؤسسة قطر للتربية والعلم



تكنولوجيا دراسات وبناء ميناء جديد

Technology for Studies and Building a New Port

مهندس / محمد رمزي عوض - مهندس شواطي وتتمية موانئ



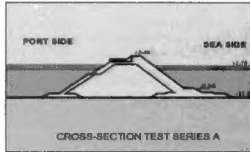
يعتبر بناء ميناء جديد من الأعمال المركبة والتي تحتاج إلى خبرات عديدة و متكافئة للوصول إلى البناء الجيد له وبالتالي الأداء الأمثل في أعمال المناولة. وتأتي مرحلة البناء للميناء بعد مراحل إعدادية وتصميمية عدة مثل إعداد التصميمات الهندسية المطلوبة و الاختيار من البدائل المطروحة للميناء و الدراسات الهيدروليكية اللازمة لضمان هدوء وكفاءة الميناء باستخدام النمذج الرياضية و الفيزيائية (دراسات الأمواج - التيارات البحرية - بأنواعها - المد والجزر - حركة الرواسب - وغيرها...). وبعدها تأتي مرحلة الدراسات المحاكية الواقعية لضمان الأمان الملاحي وعمل التعديلات النهائية اللازمة للميناء مراعاة قواعد الأمان الملاحي والسلامة.



شكل (3) دراسات المحاكاة الرياضية لإختبار كفاءة أداء قناة الإقتراب.

شكل (2) دراسات المحاكاة الواقعية لإختبار كفاءة أداء الميناء.

شكل (1) دراسات النمذج الفيزيائية لتصميم حواجز الأمواج.



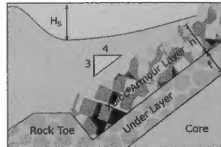
شكل (4) قطاع في جزع حاجز بعد تعديله (نتائج النمذج الفيزيائية).

وبالنسبة لمرحلة الإنشاء، فإن جودة الإختيار للمواد المستخدمة في الأعمال والإنشائية يعتبر من العناصر الهامة والأساسية لنجاحها. كذلك أيضا فإن أعمال مراقبة الجودة (Quality Control) من العناصر الحاسمة للتنفيذ الجيد والضمان للميناء. والأشكال من رقم (1) وحتى رقم (8) تستعرض بعض العناصر الأساسية لإنشاء الميناء الضمان القادر على أداء وظيفته في أعمال المناولة بعد ذلك بكفاءة عالية.

شكل (5) تصنيف الأحجار المختبرة تهيئدا لنقلها لواقع العمل.



شكل (8) المساعدات الملاحية لإكمان فاعلية منظومة العمل بالميناء.



شكل (7) الرص الدقيق لوحات الحماية لضمان الأداء الجيد لوظيفته.



شكل (6) صب وحدات الحماية الخرسانية تهيئدا لوضعها بطبقة حماية الحاجز



صحة الله المنة

“وقل اعلموا فسرى الله عملكم ويسوله والمؤمنون”
وزارة الاستثمار
الشركة الفلسطينية للتداول البورسي والبري

بسم الله الرحمن الرحيم



الشركة الفلسطينية للتداول البورسي والبري

الرائدة في مجال تداول الأوراق المالية في جمهورية مصر العربية والجائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001 - 2000 Q.M.S

قائمة ارباح حق التملك في 2004/7/1 حتى 2005/12/31	
2005/2004	البيان
125421 (43057)	136199 (48337) مجموع ارباح ارباح التملك
82364	87862 مجموع ارباح
527 1771 (8191)	2028 8462 (9800) مجموع ارباح مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك
3009 (1167)	(8500) (46) مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك
72295	80006 صافي ارباح ارباح التملك في التملك والتمويل المائلة
(2213) 1785	(2299) 2450 الخصومات التجارية فوائد باقية
71867	80157 صافي ارباح التملك
(290) (2234)	(349) (5477) مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك
(1033)	1233 7579 مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك
68310	83143 صافي ارباح التملك
18643	83143 صافي ارباح التملك
49667	83143 صافي ارباح التملك
2004/7/1 حتى 2005/12/31	2004/7/1 حتى 2005/12/31
2005/12/31	البيان
49667	83143 الارباح القليلة للتوزيع ويتم توزيعها على النحو التالي:
2483	4095 5% احتياطي قانوني
40055	1233 1233 احتياطي ارباح
4450	65969 90% توزيعات للمساهمين
2180	3636 10% توزيعات للمساهمين
497	7391 مكافأة أعضاء مجلس الإدارة
	819 توزيعات نقدية
	1% صندوق التوزيع والتدريب والتأمين

قائمة التوزيعات النقدية من 2004/7/1 حتى 2005/12/31	
2005/12/31	البيان
123000	123000 رصيد اول السنة
64065	64065 رصيد اول السنة
83143	83143 رصيد اول السنة
270208	187065 رصيد اول السنة

قائمة التوزيعات النقدية من 2004/7/1 حتى 2005/12/31	
2005/12/31	البيان
123000	123000 رصيد اول السنة
64065	64065 رصيد اول السنة
83143	83143 رصيد اول السنة
270208	187065 رصيد اول السنة

قائمة ارباح حق التملك في 2005/12/31	
2005/12/31	البيان
349287.00 (211138)	309572 (200940) مجموع ارباح ارباح التملك
8433	49042 مجموع ارباح ارباح التملك
81049	77049 مجموع ارباح ارباح التملك
17051	17626 مجموع ارباح ارباح التملك
244682	252349 مجموع ارباح ارباح التملك
30762 11238 88962 28824 76392	28982 12005 85895 90654 217536 مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك
25199 12361 158137	30707 20924 216221 26784 50328 مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك مجموع ارباح ارباح التملك
15697	26784 مجموع ارباح ارباح التملك
40481	50328 مجموع ارباح ارباح التملك
285163	202021 مجموع ارباح ارباح التملك
123000 64065 83143	123000 64066 مجموع ارباح ارباح التملك
270208	187066 مجموع ارباح ارباح التملك
5346 9609	5346 9609 مجموع ارباح ارباح التملك
285.63	202021 مجموع ارباح ارباح التملك
قائمة التوزيعات النقدية من 2005/12/31 حتى 2006/7/1	
2006/7/1	البيان
66784	116326 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
(1724)	(20376) صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
(79922)	(82253) صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
(14262)	13697 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
96554	78957 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
70632	90654 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك

قائمة التوزيعات النقدية من 2005/12/31 حتى 2006/7/1	
2006/7/1	البيان
66784	116326 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
(1724)	(20376) صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
(79922)	(82253) صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
(14262)	13697 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
96554	78957 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
70632	90654 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك

قائمة التوزيعات النقدية من 2005/12/31 حتى 2006/7/1	
2006/7/1	البيان
66784	116326 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
(1724)	(20376) صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
(79922)	(82253) صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
(14262)	13697 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
96554	78957 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك
70632	90654 صافي التوزيعات النقدية من ارباح التملك

بعد التغييرات الملموسة

- آمال ومطموحات القيادة السياسية بالمفهوم الأشمل لحركة تطوير المنوانى .
- تطبيق إستراتيجية جديدة للنهوض بقطاع النقل البحرى فى الفترة المقبلة.
- إطلاق كافة الصلاحيات للقيادات الجديدة بهدف تفعيل وتطوير المنوانى المصرية للعبور للعالمية.

البحرية لتشجيع السياحة، وإنشاء محطة سكة حديد لربط الميناء بخطوط السكك الحديدية بالجمهورية.. فضلا عن إضافة مساحة أرضية للميناء تبلغ نحو 40 ألف متر مربع بهدف ربط الجزين الشرقي والغربي من الميناء للقضاء على الإختناقات المرورية وتسهيل حركة نقل البضائع داخل الميناء

هذه إذ وضعت البوابة قدوة الأعمال التجارية داخل الدولة والتي تتركز الآن في حوض قريية
وإسكندرية، وتضم 150 ألف متر مربع من الأراضي وساحات مائية مساحتها 150 ألف متر مربع
تحتوي على 4200 متر وإثنين وساحات مائية مساحتها 150 ألف متر مربع
وإسكندرية إنشاء الموانئ الإكويتية يميناً إلى الإسكندرية والحيطة وأعمال تطوير المنطقة
في قريية مائياً، وهذا وقد تم خلال العملية وضع حجر الأساس لى الموانئ الإكويتية
الجديدة والى يمين مصر فى مركز المنطقة لمطعم لى طينى الموانئ الإكويتية للمياه،
ومعنى كل المصالح والشركات العاملة بالمياه، وسوف يخلق هذا فى مصر سينمى القليل
منه ويذهب منه إلى الإسكندرية خلال الفترة التالية لتطوير العمل فى سبيل أن الإكويتى
سواء داخل مصر وخارجها ويصبح وجهة مشرفة للموانئ البحرية اقتصادياً
وتكثورها.

"وفي ميناء دمياط"

.. أشاد الوزير بهذا الميناء البكر الواحد بما له من طفرة تطوير كبرى
باعتباره البداية لاطلاق الشراكة الأولى لتطوير الموانئ المصرية وإنتهاجها
النظومة الإلكترونية..

فضلاً بعد هذا الميناء من الموانئ الخدمية الخاصة لمستثمرين وكذا الخدمات اللوجستية .. وأن معدل الحاويات فيه وصل حتى الآن إلى 1.2 مليون حاوية، وأن المعدل المستقبلي قد يصل إلى 3 ملايين حاوية.. هذا وقد أثنى الوزير



من مطلق التغييرات المعيشية التي أطلقها المجلس/ صدر مرسوم قانوني وزير المالية /
التشريع الماضي، بدأ رؤساء الهيئات المحدد بن الإهتمام والأعداد مخصصات الفوائد السليوبات
والعقوبات، ووضع بين الموانئ الموانئ تمهيدا لفرصها على وزير المالية، بدء خطة التوظيف
الكبرى التي أعلن وزير المالية بفرصة كبرى في الهيئة الحرة بإيجازها، العصب
الأساسي للتصديق الوطني ومقرها أية فرصة مصر في طلبة الهيئة الحرة بالخطوة
وتفعيلا لجذب الإستثمارات من خلال تلك الموانئ تلتزم دورها التنموي وتتولى في
مبادرات إستراتيجية راجعة تصديق ذاتيا على تمويل أعماله في تمويل أية أعماله في الدولة في
خطةها وإستراتيجيتها.

أما جاءت جولات وزير النقل الأخيرة بعد أحداث تلك التغيرات بمثابة مؤشراً وإشارة إلى استئناسها وعاملها فعالاً البدء بمرحلة تستطيع على التوالي وخاصة ما يخص إمكانية وخبرات إلى أحداث تغيرات فعلية بجديرة فعلية يتوافق بطرق تلك التغيرات مع الأساليب التكنولوجية الحديثة وذلك لإحداث طفرة والعبور بمرحلة تتحلل موانئ المنطقة بصفة خاصة، والموانئ العالمية بصفة عامة، وخاصة أن تلك الموانئ العالمية موانئ مصرية، علاقة مزرقة بكافة الإمكانيات التي تمتلكها

قصر بيتاء الإسكندرية:

رئيس مجلس الوزراء وأفتتاح لعدد من

مجلس الوزراء على رأسه في افتتاح

لجنة التفتيش أو المائي كما وقع

الإدارة الإلكترونية مع نائب

السكندرية والخطبة بجاني عدة عقود أخرى

إلى مدينة كوكا ٢ مليون جنيه، أما

الأساسية بكلفة 70 مليون جنيه، أما

تطوير محطة الركاب

السيد وزير النقل والسيد محافظ دمياط يسمعان شرح رئيس هيئة ميناء دمياط

سید الوزیر یحییٰ درع میناء دمياط من رئیس هیئت میناء دمياط

تابع ميناء دمياط

على القيادات الدين سامعوا في إدارة هذا الصرح وكذا العاملين بما تقدمه من جهد خالص لبناء هذا الصرح المعلق والذي يعد مقخرة بكل القابيل لموانئ المصرية .. أضافة إلى الخبرة الكثرى التي اكتسبها الميناء بإعتباره من أكبر الموانئ التي بها محطات لوجستية وتداول الحاويات والتي تتميز بالأرصدة والأثاث العميقة والمعلقة .. فضلا من حجم الإستثمارات بهذا البناء المعلق والذي وصل إلى 800 مليون جنيه في مجال الحاويات .. هذا ويتم الآن دراسة تنفيذ أكبر مشروع من أكبر المشروعات لجذب الإستثمارات العربية والأجنبية في مجالات إنشاء الأرصفة وإصلاح السفن.

.. هذا ويستمر الميناء لمرحلة جديدة تصل إلى أفاق أوسع من وضع القطة الطموحة لاجل ميناء لوجستيا عالياً يتنافس بقوة موانئ المنطقة .. ويتقدم بشموخ لوضع اسمه بجداره على خريطة الموانئ العالمية المتطورة.

"وفي بورسعيد"

.. أعلن وزير النقل أنه يتم حاليا وضع خطة تطوير وتحديث ميناء شرق وغرب بورسعيد وتحويلهما إلى موانئ عالمية في مجالات تداول الحاويات والبضائع العامة.. وكذا تنمية وتطوير الميزة السياحية التي اكتسبها الميناء والتي من شأنها أن ترفع أعداد السفن واليخوت السياحية التي تقبل على هذا الميناء لأماكنها المتميزة وبسبب العالمة.

وفي جولة والتي استغرقت وقتاً أطول بميناء شرق بورسعيد كانت أسابير الفرحة والأنياب بهذا الميناء واضحة على وجه عالمة وتعدت القطار والأمل بأن الفترة القادمة سوف تشهد تحقيق طفرة حقيقية على أرض الواقع لتسبح فصوص وأقال لأغاضي وتكبد تلك الموانئ مخسرات والهبارات كنا في غنى عنها.

.. إلا أن اليوم تتغير تلك الرؤية لتصحيح أكثر وضوحاً لتحقيق معيرات وتطورات نسمى إليها جامدين لتغيير تلك القطة.

لميناء شرق بورسعيد ميناء محوري معلق بمشكل المنظومة يسعى بقوة لأطلاق اسمه وهذا ما نتج عنه تقدم حوالي 17 تجمعاً اقتصادياً عالمياً للقيام ومشروعات استثمارية تطوير هذا الميناء واستغلال طويره ليصبح نافذة بحرية عالمية لوقعه الجغرافي المميز.

.. هذا وقد عمل حجم تداول الحاويات بهذا الميناء خلال الفترة الجيدة منذ تشغيله إلى 1.2 مليون حاوية يتم مضاعفتها إلى 4 ملايين حاوية عام 2010 بإستثمارات تبلغ 1.8 مليار جنيه.

على الجانب الآخر شدد الوزير على الإسراع من الانتهاء من دراسة تطوير ميناء غرب بورسعيد بإعتباره من الموانئ الهامة وروطة بميناء شرق بورسعيد لتكتمل المنظومة التي تسعى إليها تلك الموانئ وسلطانها موانئ متميزة بالمنطقة.



السيد الوزير يتسلم هدية تذكارية من رئيس هيئة ميناء بورسعيد



السيد وزير النقل والسيد محافظ بورسعيد ورئيس قطاع النقل البحري ورئيس هيئة الميناء في صورة تذكارية



السيد الوزير أثناء تقديم شركة قناة السويس للحاويات

"وفي موانئ البحر الأحمر"

.. تلك البقعة الغالية من مصر المتراصة الأطراف على ساحل البحر الأحمر.. أكد الوزير أن تلك الموانئ تحظى برعاية خاصة لتطعيمها وتعددها بكونها منظومة متكاملة .. وجسر ممرى من مصر والعالم العربية الشرقية على ساحل البحر الأحمر .. حيث يجري الآن على قدم وساق من خلال القودة الجديدة التي تدير الملة درامية كافة السبلات والعقبات التي حدثت في الفترة الماضية واخذتها جزءاً من أهميتها لمعالجها.

.. والدراسة الجديدة التي تعدها القيادة الجديدة سوف تكون بمثابة الإنفراجة التي تتطلق منها تلك الموانئ وتحدث طفرة حقيقية لم تتحقق من قبل كدوب.. موانئ متميزة قوية تمتلك من الإمكانيات ما تؤهلها للوصول إلى طية السباق بقوة ومناصفة سوف تطورها الفترة المقبلة وبخاصة وأن تلك الموانئ على عتاق تطبيق نظام الإدارة الإلكترونية بموانئها بدأ بميناء الأدبية التي قطع شوطها كبيراً في هذا المجال وميناء بورسعيد الذي يعمل الآن ليصبح ميناء متخصصاً للركاب والسياحة على غرار الموانئ العالمية المتقدمة .. مع لحدات طرفة حقيقية في رفع كفاءة تلك الموانئ واستغلال طويرها بإقامة مشروعات إستراتيجية تخدم المنطقة.

.. هذا وقد شدد الوزير على تطبيق معايير السلامة البحرية على سفن الركاب بشك الموانئ وفقاً لمعايير المنظمة البحرية الدولية وتأمين الركاب كإلزامية أولى ضمن منظومة كبرى لتقذف خطورتها الآن.

.. هذا وسوف تنتظر تلك الموانئ سلسلة من المشروعات الرائدة وجذب إستثمارات كبرى.. من ناحية أخرى أشاد الوزير بميناء السفنة المصنعة المصوري المعلق بإدارته من جانب شركة " تنمية ميناء السفنة " بإعتباره ميناء مشرفاً للموانئ المصرية حيث حقق المفهوم المصري للموانئ الإنتاجية التي تتنوع فيها الأنشطة ولقائمة المشروعات الإستثمارية العالمية.

.. وأن ما يتحقق بهذا الميناء ما هو إلا إنجاز رسمت الأرقام من تداول 350 ألف حاوية .. وكان حجم الإيرادات التي ضخها الميناء من خلال نشاطه كان حلاًماً كبراً لم يتحقق من أي ميناء آخر .. هذا وتستمر مسيرة هذا الميناء في تحقيق إضافات جديدة ومشروعات حيوية تقدم مصر والمنطقة في الفترة الحالية والمستقبلية.

.. هذا وتتوالى الزيارات والوجوات المشفلة لوزير النقل وكبار مستشاريه لتلك الموانئ في الفترات المقبلة للوقوف على ما تم إنجازه من القطة الكبرى التي تسمى إليها وزارة النقل في الفترة الحالية وهي الإصلاح .. والتطوير من أجل أحداث طرفة حقيقية عبر أرض الواقع .



عضو بالاتحاد العالمي لمعوى السفن
"الأيمكا"



حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"إيزو ٩٠٠٢"

(consup)

إخا

لردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
لردت الحصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية .
لردت الحصول على أسعار متميزة .
للفضل أن توجه إلى (كونسب) رمز الثقة في التعامل .

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و المائدة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغلات الصناعية و مهمات الحمام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم التفرات و المناطق الحرة

نشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراسمة البحرية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة كيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريح سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية ودخل البلاد .

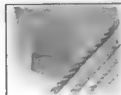
- أعمال المغاولات العلمية و الصيانة و الدهانات للمباني و الإضاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .
- جميع صناعات التكوير و للتطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج المواني .

نشاط توريد المياه العذبة

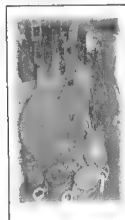
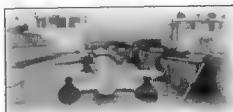
تمتلك الشركة أسطول ثلاث مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بمواني السويس و البحر الأحمر و مينائي بورسعيد و دمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تموين سفن

عناوين الشركة

لمركز الرئيسي : ٧ طريق الحرية - الإسكندرية

ت : ٤٨٧٠٥٥٠ - ٤٨٦٣٧٨٢ / فاكس : ٤٨٧٨٢٧٠

رلم بريدي : ٦١٥١٧ / ص.ب :- ٢٠٢٥ - الإسكندرية

فرع الإسكندرية والنخيلة : (بلا ٢٧) جمره الإسكندرية

ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٢٨٥٤ - ٤٨٠٥٢٣٤

لفاكس : ٤٨٠٢٥٩٤ - ص.ب :- ٩٢٧

فرع السويس والبحر الأحمر : صارة مصطفي حزين بور ترافق - السويس

ت : ٣٢٢٠١٣٢ - ٣٢٢٦٨٨٠ / ٠٦٦ / فاكس : ٣٢٢٦٣٠٦ / ١٠٦٢ - ص.ب :- ٢٢ - السويس

فرع بورسعيد : سن الجمهورية والجبرتي

ت : ٣٢٤٥٦٩٧ - ٣٢٢٠١٣٢ - ٣٢٢٠١٣٢ / ٠٦٦

لفاكس : ٣٢٢٠١٣٢ / ١٠٦٦ - ص.ب :- ١٢٥ - بورسعيد

فرع دمياط : ت :- ١٩٠٠٢٥ / ١٩٠٠٥٧ - فاكس : ١٩٠٠٢٥ / ١٩٠٠٥٧

براقياً :- كونسب على جميع مواني الجمهورية

البريد الإلكتروني :- CONSUP2@HOT.MAIL.COM

تشكيل لجان شعبية خدمات النقل الدولي لما قرره مجلس الإدارة

أولاً : اللجان المنبثقة من مجلس إدارة الشعبة 4 - لجنة الإعلام ،

- اللواء / عاصم السيد

1 - لجنة هيئة المكتب التنفيذي

رئيسا والمتحدث الرسمي باسم الشعبة

- | | |
|-------|-------------------------------------|
| رئيسا | - الأستاذة/ نازلي الشاذلي |
| عضوا | - المهندس / مبحث القاضى |
| عضوا | - الأستاذ / عبد العال على عبد العال |
| عضوا | - الأستاذ / وايد بدر |
| عضوا | - الأستاذ / أحمد أمين |

5 - لجنة العلاقات الخارجية،

- | | |
|-------|-------------------------|
| رئيسا | - الأستاذ / أحمد أمين |
| عضوا | - اللواء / مارتن نديم |
| عضوا | - المهندس / مبحث القاضى |

6 - لجنة الترميم،

- | | |
|-------|-------------------------------------|
| رئيسا | - الأستاذة/ نازلي الشاذلي |
| عضوا | - الأستاذ / عبد العال على عبد العال |

ثانياً : اللجان العامة

- | | |
|--|-------------------|
| 1 - لجنة النقل متعدد الوسائط برئاسة السيد الأستاذ/ وايد بدر عضو مجلس الإدارة | رئيسا |
| 2 - لجنة التدريب والتدريب العملى | عضوا |
| 3 - لجنة الشحن البحرى | عضوا |
| 4 - لجنة الشحن الجوى | عضوا |
| 5 - لجنة الضرائب والجمارك | المستشار القانونى |

2 - لجنة العضوية :

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| رئيسا | - الأستاذ / عصام الشاذلي |
| عضوا | - الأستاذة/ نازلي الشاذلي |
| عضوا | - المهندس / مبحث القاضى |
| عضوا | - اللواء / عاصم السيد |
| عضوا | - الأستاذ / هلاء جوده |
| المستشار القانونى | - الأستاذ / أشرف السويلى |

3 - لجنة التوفيق والتحكيم:

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| رئيسا | - اللواء / مارتن نديم |
| عضوا | - الأستاذة/ نازلي الشاذلي |
| عضوا | - الأستاذ / عبد العال على عبد العال |
| عضوا | - الأستاذ / عصام الشاذلي |
| المستشار القانونى | - الأستاذ / أشرف السويلى |

وقد قرر مجلس الاداره فتح باب الترشيح لجميع أعضاء الشعبة للتقدم لعضوية اللجان العامة على أن يكون المتقدم للعضوية صاحب ومدير عام الشركة أو ممثل الشركة من الاداره العليا.

نظام الحجز بالإنترنت

صرح محمد منير رئيس القطاع التجارى بمصر للطيران بأن نظام حجز تذكرة السفر من خلال شبكة الإنترنت سيقبل فى يونيو الجارى، ويأتى هذا النظام الجديد فى إطار تقديم مزيد من الخدمات للركاب، كما أن هذا النظام سيوفر الكثير من الوقت والجهد للركاب الراغبين فى حجز مقاعدهم سواء داخل مصر أو خارجها.



التصريح بتشغيل رحلات منتظمة



أحمد شفيق

أصدر الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدني قراراً يسمح لجميع شركات الطيران العربية والأجنبية العاملة فى مصر بتشغيل رحلات جوية منتظمة من وإلى مطارات الوجهب السياحى فى الأقصر والزقازيق وأسوان وشرم الشيخ وطابا وسانت كاترين ومرسى علم والطنين، وسيتم عدم احتساب هذه الرحلات ضمن الحصص المقررة لهذه الشركات التتفق عليها بين سلطات الطيران المدني فى مصر ودول تلك الشركات.

زيادة الخدمات البريطانية

صرح ولي ويلسون المدير التنفيذي لشركة الخطوط البريطانية بأن الشركة وضعت خطة عمل خلال العامين القادمين بهدف زيادة الخدمات التي تقدمها لركابها، وتقليل التكاليف، ومن التوقع توفير 450 مليون جنيه استرليني خلال العام من 2006 إلى 2008، كما ستستثمر الشركة بعمل استثمارات قيمتها 200 مليون جنيه على طائراتها بجانب تمسح الخفمة.

رحلات لوفتهانزا إلى دول الخليج

بدأت لخطوط الجوية الألمانية لوفتهانزا بتسيير رحلات إلى اللامعة عاصمة البحرين لتصل رحلاتها إلى كل دول الخليج، هذا بجانب توفير خدمة الإنترنت الطائرة على جميع الدرجة، وتعتبر لوفتهانزا أول شركة طيران فى العالم وفرت هذه الخدمة على رحلاتها.



حل تغلب الموانئ المصرية الحدي في عصر الثورة!



الدكتور حسن السيد
الوزير المساعد
للمخططة الاقتصادية

فاؤليات التخطيط المتكامل والمتناغم الأبعاد هي أن ندرك أن الموانئ المصرية طاقات إنتاجية تعمل بدرجات متفاوتة وتنتج مصفوفات من الخدمات والتسهيلات اللوجستية ذات الأهمية التجارية الحقيقية لتزويد المضافة في إطار أن الرغبة وسيلة وليست غاية. وهي بالتالي مراكز تصوير خدمي في نطاق واسع تقدم عرضا يقابل طلب دولي متزايد ومستدام في ظل ظروف تحقق المصالح المشتركة لجميع الأطراف على قدم المساواة. هذا التخطيط يؤكد أنه لا توجد موانئ مصرية غير مؤهلة مهما كان موقعها الاستراتيجي وموضعها الجغرافي تستحق أن تحتل مواقع قيادية أو يقوم بأدوار مهمة. فالتخطيط الجاد القائم على أسس علمية وعملية هو الذي يكتشف أبعاد مقومات النجاح ومعطيات الإخفاق.

أول الطريق وبذلك فقدت مصر في مفاصل التنمية الاقتصادية فرصة السخول في مدار الدول التي أدركت أن التنمية الحقيقية لا يمكن أن تقوم دون وجود موانئ قوية. من أوجه عدم بنود الاقتصاد المصري بعد خمسة عقود من البحث عن أفضل وأنجع الصيغ التي تحقق له النهوض بالمشروعات كان أقبيع بالشلل الهنسي المريع التي يقص ضلعا، حيث تغلب الصلاصة التي تقدمت منها ثم تغلبت منها ضلعا الأول ونزاعها بكل ما يعيق بها من مشكلات الزراعة والصيد ومجموعات الأنشطة الأخرى. كانت الثابت، إلا أن الصنع الرابع وهو صناعة الخدمات المينائية التي كانت لها أسسها الصارمات غير المنظورة بتقوماتها طاقاتها مازال بحاجة إلى احتلال موقعه المأمع في هذا المربع، حيث لاقتصاد النشط بطريقته بعد قاعة إنتاجية بديلة عامة. لا يزال هذا القطاع يفتقر بدرجة كبيرة إلى بناء قدرات المؤسسات نتيجة غياب مبادرات الدفع في بيئة التنمية وبيئته القويقة والهمم الاستثنائية الواضحة لضرورة وأهمية يضاف إلى ذلك الصلحة الملمة إلى الدعم المالي الذي يفتقر لثقلات استثمارية والدمج غير المالي وفق رؤية متعددة المراحل وطويلة المدى. فتغير المناخ الاقتصادي الدولي والبيئة الاستثمارية وطبيعة الملمحمة الإنتاجية والعلاقات الاقتصادية متبادلة التأثير بعد من ضمن القطاعات الأساسية التي تتجارب من شريد ومقتضيات نشرة البوصع العمل الاقتصادي والقانوني اللزوم لنمو وتوسع صناعة الخدمات المينائية اللامدية مصلحة المينوي التي تنشأ وتتوسع مصلحتها في أن تغتات الصارمات الخدمية والأنشطة المينائية بعد من أهم القدرات التي تؤدي إلى تعامل ثقلات المدخل والمخارج من موانئ مصر. هذه الصارمات غير المنظورة التي تقضي بدورها إلى نواحي الجوانب المائية في الميناء التجاري وبالتالي ميزان المدفوعات من ثم إبعاد الموانئ العامة يرافقه تظل من ثم تأثير العمل الكلي يتحول إلى بؤر في هذا من بدلة للتخفيف من آثار العجز الجوهري. وهناك أوجه أخرى حان ميقات مناقشتها من يتوارى مع تظلمها التي موازين إعادة ميكة إقتصاد قطاع النقل البحري الذي

بكل القابيس المينائية فإن الموانئ المصرية هي الأفضل موقعا ومنحفا وبيئتها إنتاجية وسياسية القابيل بمرامد أكثر تنافعا مع الإشتراكات الدولية والإقليمية مع العرود أن ما نسبت 92% من مجموع التجارة العربية الخارجية يتم مع القاطنة الأجنبية وأن النسبة المئوية 8% تمثل التجارة البينية ما بين بلدان العالم العربية وحتى ما يوجد هذا الإختلال التامس الهائل فإن الموانئ المصرية مع خطة جيدة لتكوين أسطول بحري تجاري سكنين لأعيا سوا من التجارة البحرية الإقليمية والدولية. لأن الأسطول بعد الموانئ سكنين شيا أساسيا في مجال التزاور والوصول إلى ترافع من سلف نشاط التزاور التتويبة ما بين القاطعات الاقتصادية الإنتاجية في ميكة التتويبة التي من أهمها إقتصاد قطاع النقل البحري أسطولا وموانئ ومخدرات بحرية ومينائية. من الناحية العملية فإن مجرى الحسابات والتوقعات لا يدعو إلى عكس الاعتقاد الراسخ في أن مصر من وجهة عدم ميكة لتغطي الرؤية البيرورابية التقديرية التي حكمت الفكر الإقتصادي روجا ممتدا من الزمن وملاءة جون دوت حث التخطيط والتعمول الكافيين لكي تصنع دولة لها مكانتها المرموقة في الدول في صناعة النقل البحري من الطوار الأولية دولارات إشتراكي ينقل إلى خلق طاقية إستراتيجية جديدة يمكن أن يحقق مودولا ريجيا قدره ثلثون دولارا. بالإضافة إلى أن فرصة عمل سيجي إيجانها من أنشطة صناعة الموانئ من الممكن أن تخلق من دولتها إلى الأنشطة التامة والمكاملة ما بين أرومة إلى خمسة فرص توافل جديد.

ومن الملاحظ أن من مطالع المخططات من القرن العشرين من أن حث مخططي عمليات التطوير في الموانئ المصرية قد إستندوا خطلهم وقاكرهم ومخولجاتهم بالنسبة لكيفية السيطرة على إبقاء الموانئ المصرية في قمة طاقته التماس مع عالم خرج من الحرب العالمية الثانية وباليه فهم شديد التغير لك سر همتيت لك القواعد والمصالب والمعادن، وميناءات ميات خشي البحث عن وسائل وسيل جديدة تمكننا من الحاق بهذه القوة الخالقة للثورة توفنا في

أسس من نظرية أن المشرع وهو السفن يفرس دائما مشرطه على الذابت وهو الموانئ وفي المقابل فإن الموانئ هي القوابت تمثل تحديا دائما على للمفتوات وفي السفن فإن يوجب إلى الموانئ التي تعتبر مراكز تميز ونقاط إستراتيجية تتميز بقلب الكلفة، فضاء أشود، قد تخصص في تداول البضائع العامة والمعاديات وسفن الورد وسفن الصب وتزيد السفن بالورد وفي ذات الأحيان فقد تخصص ميناء وإليات في موانئ البضائع العامة والمعاديات وسفن الصب ونشاطات البترول وتزيد السفن بالورد. كما أن ميناء حيفا يفرط في أنشطة البضائع العامة وسفن الحاويات ومشحونات البضائع الصب العامة والمسالمة وسفن البترول وتزيد السفن بالورد وتزمنات البترول ومصلحة السفن. بالموانئ مهنجا مهنجا مع إمكانات التتويبة والتضيق والإكر والتتويبة المصرية لأن تتحول حثيا إلى موانئ محورية متقدمة تحركها بواعث المنافسة وموانئ السيطرة والجهوس في المقاعد الامامية في مجال الإستنتاج نسبة كبيرة من التجارة البحرية التي تتمر بدلالة مشكلة بذاك تحديات كلاء أمام الموانئ المصرية في العقود القادمة. كما أنها تتزاور وتتواصل فيما بينها بشبكة من الطرق البرية المائية القديم. وقد شرعت إسرائيل منذ الستينيات من القرن العشرين في حثية لإقامة قناة مائية تتصل في مد سكة حديدية من حيفا إلى إيلات/ حيفا وأشود. وكذلك إقامة قناة جارية بين مهنجا في شرق أسير المصانع. فئات القاتل تتخلل في لاسر مشورع لأسر المالة التتوية الكبيرة نسبيا لقناة السويس وتزاجها لمحور العقبة أشود/ حيفا. وفي هذا المترك يز ميناء بيروت في القصي شرق إيلات التتويبة محارة القابم بمرکز التتويبة الجوهسي لنتقة الخيط عمدة إلى البويل الأخرى والأسود عن قناة السويس وميناء مشروعة لا يمكن أن يكون سوا حث في مجال أشودات الأعمال فبعض التشريعات المالية الكبرى والتي في مهاد التتورات والمناشات وب صارت حقائق ملموسة تنكر الذين تتناول عنها بمدى ظلمهم في فز حبات اللص من تذاب الصالفة.

من باب التأكيد الذي يرسخ من أهمية المكان للمرابي العملي في ثقافتنا الإقتصادية البحرية أن تشير إلى أن حث مصر من الموقع الجيوستراتيجي والجيورافيا البحرية الإقتصادية لا تشفع بإمكان امتدادها ساحلية على أكثر البحار أهمية في العالم وفي المظلة البينية في نطاق إلتقاء أكثر القارات كلاء بشرة وإلتقاء إقتصاديا مما يعمل موانئها لتكتسب نقلا إقتصاديا نوعيا من طراز خاص. وهذا في حد ذاته تمييز من إراء إقتصاد من الممكن ترجمته إلى ثروة قوية لعدة ومتنجة. وكثير من الملمشات تشير إلى أنه في المستقبل الخلفور ستلتب حربي تنافسية خبارية في شرق حوض البحر المتوسط من بين خليج السويس والبحية وفي منطقة ما بين البحر الأبيض المتوسط والبحية في حث ميناء. أهميات هذه المالة الجغرافية على مستوى الصارمات والواردات وما يرتبط بها من سلاسل الخدمات اللوجستية. فئات المركبات ستندلعان ما بين مجموعة الموانئ المصرية للطة على جنوب شرق البحر المتوسط والموانئ الإسرائيلية كما مستطرد فيها الموانئ المصرية للطة بصفة خاصة على خليج السويس وميناء إيلات الواقع على خليج العقبة. بدون ريب فإن الموانئ الإسرائيلية الثلاث أشود، حيفا وإيلات قد استعدت منذ فترة لهذه الحرب التنافسية بتحديث بنية الأساسية وتجهيزاتها اللوجستية والتتويبة ومستويات إدارتها الإقتصادية وبخط تكتلها مع أسطول تجاري بحري مكون من أحدث السفن التجارية البحرية. وقد حارات إسرائيل على الدوام أن تجعل من هذا المانئ المصرية قوة مؤثرة في تعميق ضلع إقتصاد النقل البحري لديها. فزاس هذا المانئ بغوم ميناء إيلات على رأس خيخ العقبة الذراع اليمنى للبحر الأحمر. وقادعة وبشها ميناء أشود، وميناء الذان يشارعت على البحر المتوسط. وقد عمدت موانئ التخطيط المينائي في هذه الموانئ على ترك تكتلها وتكافلي في توزيع موانئ مخصصة لهذه الموانئ الثلاث بحيث تستمرق لشغلها جميع نوعيات الخدمات التجارية والبحية وميناء تتعامل مع جميع مرزات السفن مع تدرع وتناوب أجيالها. حيث أنها وضعت برامجها على

تابع حل قبل الرأى المصرى التحدى فى عمر المواقف

عانت طويلاً من إهمال البحث الجاهى فى تطويره والخروج به من مرمى الحملة على قدم المساواة مع قطاعات إقتصادية داخلية أقل أهمية. يقصد بذلك إعدة النظر إلى التغيرات التى تدرت بها الموائى لتتفقها مع مركزة البروقراطية والفكر البهيمى الذى يضع الربح على مقدمة الأولويات قافراً بعدم إكترار فوق مقويات أهم بكثير من الرعيمة التى تنفرد إلى التزامك التقنى بإعتباره مفاسد خارج على حساب التراكم الإستثمارى وبإعتباره دليل نمو وتطور للموائى المصرية بحاجة إلى تفهيمها من القواعد والإجراءات العقيمة التى تعرقل كل بؤادر دافع هذه الموائى إلى مقدمة القوى الإنتاجية التى يتولى أن تحدر من سطوة الأسطىلة الصردة والعقيدات التى تستهلك

الجهود الخلاقية فى الحوران فى دوائر مغلقة تستهلك الوقت والجهد والنقطة دون طائل محققاً بذلك الصخران الميت. وقد يتطلب ذلك تكوين مجموعة عمل من خبراء أكاديمية النقل البحرى ويقر فى الملاحة ووزارة النقل البحرى والتجارة الخارجية ووزارة المالية بمجموعة خبراء من البنوك وشركات التأمين على أن تقدم هذه المجموعة البرنامج الأول (Plat-form) شاملاً جميع العناصر التالية: دراسة وتحليل الأسباب والمفوقات التى تمنع نهوض الموائى بالصورة التى لا تقل من الموائى المالية. واقتراح السياسات الإدارية والمالية والقانونية التى من شأنها جعل العمل والتأشقة فى الموائى المصرية سلساً يتدفق إلى يسر وينور غرايطه. وضع

خطة عمل تفصيلية للتدابير والإجراءات الموائية والمتابعة وفق برامج يومية / مالية / تقنية للوصول إلى هذا الهدف. دراسة أبعاد وضوابط ومكائات سبل التمويل الذاتى الخطى ويصالح النقل الخارجية الأخرى للإستثمار فى تطوير وتعديث الموانئ وقى مصالح الإستثمار العالمى بغية التماهى فى شروط ومتطلبات أسواق صناعة النقل البحرى وصناعة خدمات الموائى النوية. والدراسة المقارنة للمشروعات المماثلة التى تمت بنجاح فى هذا الميدان فى عدد من بلدان العالم الثلاثة من الجوانب الإيجابية فيها ويتلقى الأثر السلبية فيها. وإلى أن يحدث ذلك سواء فى المدى القصير أو المدى المتوسط فإن إن هذه العناصر ييسر تفرافها فى موانئنا

تتاق ينما... يهابة المصطحات وتحديات العصر

بقلم / إبراهيم أحمد على

تعمل الكثير من دول العالم على استثمار وإستغلال تزايد وإتساع حجم التبادل التجارى على مستوى العالم. ومن تلك الدول جمهورية ينما



لقد طرح الرئيس الينى Martin torrijos مشروع على الحكومة الينى يقوم على توسيع وتعديل إحدى هويسات قناة ينما (تضم قناة ينما (3) هويس) حيث يرى رئيس ينما أن القناة حالياً وصلت إلى الحد الذى يتطلب منه ضرورة القيام بشروع التوسيع والتعميق من أجل منع حدوث أن طيل الهويس حالياً لا يتعدى 294 متر والعرض 33.53 متر. الفكرة لقناة على إستقبال بخدمة السفن المصلاة. يسمح بمرور السفن فى حدود 294 متر طول، فى 32 عرض كحد أقصى. أما المشروع لبحر من قبل الرئيس الينى Martin torrijos بهدف إلى الوصول إلى طول 427 متر وعرض 55 متر وسوف تخرج الحكومة الينمية للمشروع على مجلس الشعب للإستشارة على فكرة المشروع. ولما تمت الخلفة على تنفيذ المشروع فمن المتعارف أن يتم الإنتهاء من تنفيذه فى خلال 7 أو 8 سنوات من تاريخ الموافقة عليه. وحسب رأى رئيس ينما فإن قناة ينما سوف تخدم عدداً جديداً وأيضاً تستمكن من خدمة سفن الحاويات المصلاة وبالقوات التترول وخدمات التخليد البحرية. وقول الرئيس الينى لم تتم الموافقة على تنفيذ هذا المشروع فإن قناة ينما ستفقد مركزها وسيفقد نظرها به كل أخرى. أما بالنسبة لجانى تكاليف المشروع وبمقارنتها لتكاليف رئيس ينما فإن المشروع سيحتاج إلى مبلغ على حدود 5.25 مليار دولار أمريكى. ويشكك بعض الإقتصاديين فى هذا المبلغ متوقعين أن يصل إلى (8) مليار دولار أمريكى.

إحتلال الدانمارك حوزل المشروع
أثار طرح هذا المشروع بإحتلال داخل أروك الحكومة الينمية بن رفض وقوله: فدى الرئيس عدم جدوى هذا المشروع نظراً لإرتفاع التكلفة ولجود المصبة الينية إلى الإستفادة لتنفيذ. يربى الجيش الآخر أن عند الإنتهاء من المشروع والمتوقع له تاريخ سنة 2015 فإن المشروع لن يستطع على حاجات هذا التخليد. وهناك مشروع بديل طرح من قبل بعض الرافضين لمشروع الرئيس الينى. هذا المشروع البديل يقترن إقامة محطات وأرصعة بحرية بن طرى القناة لنقل البضائع من القناتة (guillermo endara) - سابلوا - حوزل - أليكو (1989-2004) الذى يتوقع تصاف تكاليف المشروع وبلى مع ذلك أى خوف المزارعين وملاك الأراضي الزراعية للإصطحة لشاطئ قناة ينما وذلك من مصادره أرخبهم.

وقد بالغ الرئيس الينى من مشروعه ونفاذه له وما سوف يفره المشروع من وفائد مباشرة وغير مباشرة والوهبة الفراعينية حسب تعبير صحيفة الإيوند الفرنسية. ومن المتعارف وعند الموافقة على هذا المشروع أن تقوم إدارة قناة ينما برفع قيمة رسوم مرور السفن من أجل العمل على توفير دعم مالى له.

والجدير بالذكر أن قناة ينما يحتازها شعباً حوالى 13.000 سفينة.

نيزة تاريخية عن قناة ينما

قام الهندس الفرنسى ميريان ديليبس بإشتراك مع إحدى الشركات بعمل الدراسات الأولية لقناة ينما وهو الهندس المسئول عن طرح قناة السويس سنة 1881 ونقل الدراسات إلى شركة أخرى سنة 1893.

وفى عام 1903 تم التنازل من قبل تلك الشركات لصالح الحكومة الأمريكية نظير مبلغ (40) مليون دولار وبعد عشر سنوات من العمل الشاق تم إتمام قناة ينما وذلك فى 15 أغسطس

سنة 1914 وكان المشروع تحت رعاية الهندس / جون ستيفن. وقد بلغت التكلفة الأمريكية معاملة مع ينما سنة 1903 بلغت خلالها الولايات المتحدة مبلغ (10) مليون دولار. وتجهزت الإدارة الأمريكية بدفع مبلغ سنوى للحكومة ينما 250.000 دولار. ويقتضى بند المعاملة الجديدة تقترض الولايات المتحدة الأمريكية سابلوا على القناة والمنطق المصبة (1432) 2ك.

وأيضاً تمت المعاملة الولايات المتحدة حق الإستغلال غير المحدود لقناة والصبة وإنداج. وقد أبرمت معاملة أخرى سنة 1977 بين الولايات المتحدة وجمهورية ينما تقضى بأن تقوم الأخيرة بدراة القناة لمدة من سنة 1999.

أهمية قناة ينما

تتكون قناة ينما من 3 هويس توفير مسافة 13.000 كم. وهى إلسامة بن السطوطى الشرقية والغربية والولايات المتحدة الأمريكية. وأيضاً تختصر المسافة بين موانئ السطوطى اللبوى لمركبا مع موانئ أوريا. وعلى سبيل المثال، أن قيام رحلة من موانئ استراليا برفاء ينما يختصر مسافة حوالى 3200 كم. سابلوا - حوزل - أليكو (70) كيلو متر وعملها 12 متر وارتفاع أبواب الهويس 34 متر بوزن 730 طن.



مسائل الارتقاء بالأمن والأمنية للعاملين في البحر

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل



اجتمعت لجنة مستويات التدريب وشهادات التأهيل وأعمال الوردية STCW المنبثقة عن المنظمة البحرية الدولية في الفترة من 23 إلى 27 يناير سنة 2006، وشارك في الاجتماع ممثلون عن 80 دولة عضو في المنظمة وأكثر من 20 منظمة استشارية، وقد تناول المجتمعون عدة قضايا كان من أهمها:

الارتقاء بالأمن البحري

كان موضوع الارتقاء بالأمن البحري على رأس قائمة أولويات اللجنة. وقد بدأت المناقشات بإقتراح من الولايات المتحدة الأمريكية بضرورة زيادة الوعي الأمني بين جميع الأفراد على ظهر السفن بما في ذلك هؤلاء الذين ظهروا عليهم مستويات أمنية عن طريق فرض تدريب أممي إضافي على كل العاملين في البحر. وقال مندوب بريطانيا المتحدة الأمريكية أنه يفضل وضع برنامج تدريب أممي عام يشمل ضمن متطلبات معاهدة مستويات التدريب وشهادات التأهيل وأعمال الوردية STCW. لتفرض على جميع العاملين في البحر.

إلا أن بعض الحاضرين رأوا أن التدريبات الحالية لتتغير الفكر الدولي لأمن السفن والمواني ISPS code هي أفضل طرق لتدريب العاملين في البحر إلى جوار ضابط أمن السفينة والميناء، وأنه لا داعي لجمع هذه التدريبات ضمن الاحتياجات العامة للأمنية للعمل في البحر. وهذا الموقف المرن هو ما تفضله منظمة BIMCO، إذ أن هناك إشتقاق كبيراً لفكرة أن يكون جميع العاملين في البحر خبراء في الأمن وأنهم يجب ألا يتقاضوا جميعاً لدراسات وتدريبات تؤهلهم ليكونوا متخصصين وخبراء في الأمن إلى جوار أعمالهم الفنية المهنية. ويُنتظر اتخاذ قرار حول القضية لإجمالية بالوطني الأممي العام وخاصة فيما يتعلق بإعادة النظر في معاهدة STCW CON. التاكيد من أن جميع العاملين على السفن يحصلون على تدريب مناسب على

الأمن لكي يشاركوا جميعاً في زيادة الأمن البحري. ووافقت اللجنة على ضرورة إضافة نصوص متناسبة في كل من معاهدة STCW CON. وكود السلامة STCW CODE فيما يخص تدريب وتعريف العاملين في البحر بشئون الأمن بالإضافة إلى ضوابط أمن السفن، وأن إختلقت الأفكار عن طريقة مواجهة هذا الأمر وما يجب إضافته من دراسات بشئون الأمن، وأنه في جميع الأحوال يجب النص على فترة إنتقالية لتنفيذ هذه الإضافات.

أهمية العاملين في البحر

تم الإتفاق على وضع أقل تدريب ممكن لتلبية احتياجات شهادة الأهمية للأفراد البحرين RATINGS وإضافتها إلى معاهدة STCW CON.، وذلك يمد نقل مسؤولية تعديد مستويات الأهمية للأفراد البحرين من منظمة العمل الدولية ILO

إلى المنظمة البحرية. ووافق على السفن الحديثة، وأنه من الضروري أن تبقى مستويات التدريب العالية قائمة حتى يتم إضافة التدريبات الخاصة الأخرى اللازمة للعاملين في البحر للعمل على السفن الحديثة. وكان هناك جدل حول الخدمة العملية البحرية اللازمة للأفراد البحرين، ووافقت اللجنة على أنها بالنسبة للعامل البحري للامر يجب أن تكون 18 شهراً على الأقل، وبالنسبة لعامل الموانئ أن تكون 12 شهراً على الأقل.

كما راجعت قضية الأهمية طبقاً لما جاء في كود مستويات التدريب وشهادات الأهمية وأعمال الوردية STCW CODE فيما يخص أقل التدريب على السلامة بما في ذلك المهارة في إتخاذ الأرواح وإطاعة الصرائق والإسعافات الأولية والرعاية الطبية.

ومرة أخرى أُنْتُ المناقشات إلى صعوبة

الوصول إلى تقام حول ما إذا كانت هناك حاجة إلى مراجعة الاحتياجات المطلوبة، وما إذا كان من الضروري إجراء الدراسات في المعاهد البحرية في البحر لتحديث المعلومات حول هذه المواضيع والتي عادة لا تُعقد على ظهر السفن في البحر. وقد ظهرت فكرة أن هذه الدراسات قد تؤدي إلى زيادة الأعباء المالية على العاملين في البحر وزيادة الأعمال على الشركات الملاحية وملاك السفن. ورأى البعض عدم الحاجة لدراسات من هذا القبيل وأن الإلتزام التام بما جاء في كود إدارة السلامة البحرية ISM CODE هو البديل الأفضل، وعارض البعض بشدة إدخال أي تعديلات على كود STCW وإنما يوضعها بصفة توصيات إرشادية لشركات الملاحة وإدارات، بحرية.



محااربة الفساد والنفس

بقلم /عبد السلام السيد أحمد



تم افتتاح «مؤتمر دور التقنيات الحديثة في مجال الكشف عن الفساد» بحضور الجهاز المركزي للمحاسبات برئاسة الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء وحضور الدكتور جودت الملق رئيس الجهاز، والدكتور طارق كامل وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، والدكتور أحمد درويش وزير الدولة للتنمية الإدارية وممثلو دوائين المحاسبات في 14 دولة عربية بالإضافة إلى عدد كبير من المستثمرين والخبراء بالنهاية العامة والإدارية، وهيئة الرقابة الإدارية، وأساتذة الجامعات المتخصصين.



جلسة افتتاح المؤتمر يرأسها الدكتور أحمد نظيف

الفساد، وأكد رئيس الجهاز أن كشف ورع النفس والفساد هو تحد مشترك للدول العربية كافة ولأجهزة الرقابة العليا، وإذا يستلزم الأمر ضرورة زيادة التعاون فيما بين الأجهزة ليكون دور الأجهزة العليا الرقابة محوراً في مراقبة هذه الظاهرة.

أهم توصيات المؤتمر

• ضرورة تفعيل دور الأجهزة الرقابية بجانب إجراء بعض التعديلات في القوانين والوائح من طريق المشرع لتتواءم مع التقنيات الحديثة. • العمل على تطوير الإرشادات والأدلة الرقابية في ظل تنامي استخدام تكنولوجيا المعلومات والعناصر الأخرى بالأنظمة المالية للكشف عن الفساد. • ضرورة سعي جميع الأجهزة العليا الرقابية - من خلال تقاريرها التي ترفعها السلطات المختصة - إلى تقديم توصيات عملية حول من تطوير الأنظمة والقوانين الخاصة بمقاربة النفس والفساد. • وضع آلية لحاسبية للمصريين وتعقب الفساد. • العمل على توليف التقنيات الحديثة في تعزيز شمولية أنشطة الضبط الداخلي باعتباره من الرقابة الداخلية أهم خصم في المؤسسة. • وضع إستراتيجية لتأهيل الموارد البشرية في مجال الكشف عن النفس والفساد والمحافظة على لئال العام. • التركيز على استخدام التقنيات الإلكترونية الحديثة في إطار المخطط التوسيعي لمجموعة العربية. • تبادل الخبرات والبرمجيات المستخدمة بين الأجهزة العليا الرقابية في مجال الكشف عن النفس والفساد.

المطويات في المجتمع المصري التي تشمل تطوير البنية التكنولوجية، وتطوير الحكمة الإلكترونية والجهاز الإداري الدولة، وإذا فقد تم تنظيم دورات تدريبية متطورة للعاملين العاملين بالجهاز لإثراء مستواهم، بجانب ميكة أعمال الجهاز، وإعداد موقع على شبكة الإنترنت، بتقليد مشروع الأرشيف الإلكتروني الخاص به وذلك لتطوير العمل الرقابي. • أكد الدكتور أحمد درويش وزير التنمية الإدارية أن التنافس بين دول العالم لجلب المزيد من الاستثمارات يحقق المزيد من التمسك والقوة وزيادة فرص العمل ولابد من التمسك بالإدارة الرشيدة، ويتطلب ذلك جهاز إداري يتمسك بالكفاءة والمهنية والشفافية والفاعلية. • وتمسك بالمتخصصين، وقد أشار الدكتور إلى تقرير التنافسية العالمية الصادر عن المنتدى الاقتصادي العالمي والذي وضع مصر عام 2005 في المرتبة 41 من بين 117 دولة بعدما كان ترتيبها 55 من بين 104 دولة العام السابق، ويشير تقرير منتدى الشفافية العالمية إلى تقدم مصر من المركز 77 من بين 145 دولة عام 2004 إلى 70 من بين 158 دولة.

• إشاد الدكتور جودت الملق رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات في كلمته إلى أن الفساد ليس ظاهرة تقتصر على دول بعينها ولكنها تظهر بنسب متفاوتة تشتغل وفقاً للظروف السياسية والاقتصادية والإجتماعية بين دولة وأخرى، وإذا تنكثت دول العالم لحظافة هذه الظاهرة لتحقيق التنمية والرخاء لشعوبها، وذلك عن طريق تفعيل دور الأجهزة الرقابية من إنشاء رقابة شعبية ذاتية، تنمية الوعي الرقابي للمواطنين، ودعم دور الإعلام لمكافحة

النفس والفساد خاصة بعد تبسيط بند التعريف المصري وتبسيط مفاهيمه ما أدى إلى خلق الكثير من الثغرات المفرطة بتنازع الإستثمار ومصلحة الجمارك، وقد وضعت خطوات الإصلاح السياسي الهادئة أساس المناخ السياسي الصحي، خلق على إيجاد جهاز إداري فعال وكلمه يضمن إدارة موارد الدولة وخدمة المواطنين، كما سيتم إعداد قانون جديد للولاية العامة سيكون من أهم أدلته محاربة الفساد بالجهاز الإداري. • وقد أشار الدكتور نظيف إلى مجتمع المعلومات وتقدم نظم ووسائل الاتصالات، وانتشار استخدام الأجهزة التقنية الحديثة، والاعتماد على الحاسبات وما أدى ذلك لانتشار التطورة من فترات على تغير السياسات والمطويات وسريعة إتخاذ القرارات، ولذا فقد بات من الضروري إستثمار وتوظيف فوائده التكنولوجية الحديثة لفحص ملاحقة الفساد بجانب تحقيق الشفافية، وتوسيع الالتزام مع استمرارية التعامل داخل أجهزة الدولة الرسمية بالوسائل التقنية.

تأريو الملوك

• أشار الدكتور طارق كامل وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات بدور الجهاز المركزي للمحاسبات في الرقابة على الأداء ومتابعة تنفيذ المخطط التوسيعي في الحصر الذي أصبحت فيه التكنولوجيا تقوم بدور متعاظم في تنمية الأداء الحكومي والإداري، والكشف عن الفساد، وقد قام الجهاز المركزي للمحاسبات بجهود مستمرة لتفعيل وإرسال التقنيات الحديثة للرقابة والمتابعة وذلك متضمناً مع البرنامج القومي تنمية وإلكترونية، ومبادرة

كلمة الافتتاح

أشار الدكتور نظيف في كلمة الافتتاح التي ألقاها إلى أنه يتم مواجهة الفساد في جميع القطاعات بفكر جديد وعلى أساس منظور، وملاحقة المفسدين أياً كانت وظائفهم، وعدم التستر على الفساد، وذلك تأكيداً لما أشار إليه الرئيس محمد حسني مبارك، في كلمة لهاميه من الغرب بيد من حديد على كل من تسول له نفسه إحداث الفساد بالجهة الدولة، ويأتي لإصرار على ملاحقة الفساد وإطلاقاً من إلتزام الدولة بقضية التنمية البشرية، والحفاظ على أمن الجش.

مبادرات الحكومة

إستعرض رئيس مجلس الوزراء ما كتته الحكومة من مبادرات لمحاربة الفساد من أهمها: • إنشاء جهات رقابية نوعية تقوم برفع التقارير اليدائية للحكومة. • إتاحة نشر حالات الفساد مهما يكن مركز المشرطون فيها. • سن القوانين وتقوية دور المنظمات والهيئات العاملة في مجال محاربة الفساد. • دعم صلاحيات أجهزة ومؤسسات الرقابة المالية والأدائية، وإحترام سيادة القانون، وتذعيم حق المواطن في الشكوى. • فتح نوافذ جديدة للحوار الوطني بين مختلف طوائف المجتمع. • منح الصحافة والإعلام حرية في مسيئة. • تعزيز رسالة المجلس القومي لحقوق الإنسان. • تشجيع مشاركة مؤسسات المجتمع المدني.

إستراتيجية الحكومة

أوضح رئيس مجلس الوزراء إستراتيجية الحكومة لمحاربة الفساد التي تتمس بالضرورة طوعية في التحليل والحركة في التنفيذ، وذلك لسد جميع الثغرات التي يمكن من خلالها تشييد الفساد، كما كتته الحكومة بإجراءات التي تاتي جميعها في إطار برنامج ضيق أداء الدولة، وتكثيف المراقبة على الجهات والهيئات والفساد بفرض فتح باب الإلتحاق نحو القضاء، ونتيجة لذلك كت بدات تظهر النتائج في مجال محاربة



تقييم الأداء لهيئات الموانئ المصرية

عام 2005/2004 مقارناً بعام 2004/2003

بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح

عضو المجلس القومي للإنتاج والشؤون الاقتصادية



أولاً: عدد السفن الواردة والصادرة

ارتفع عدد السفن الواردة لهيئات الموانئ من 12225 سفينة عام 2004/2003 إلى 13473 سفينة عام 2005/2004

زيادة قدرها 10.2% حيث بلغت نسبة الزيادة في ميناء بورسعيد 14.6% وفى موانئ البحر الأحمر 68.8% وفى ميناء الإسكندرية وميناء طر 9% لكل منهما وإستارت ميناء الإسكندرية بنسبة 33.5% من عدد السفن في عام 2005/2004 مقابل 33.8% فى العام السابق بينما إستارت موانئ البحر الأحمر بنسبة 23.8% مقابل 24.1% فى العام السابق وإستارت ميناء دمياط بنسبة 22.1% مقابل 22.3% فى العام السابق ويوضح الجدول التالى عدد السفن الواردة والصادرة إلى ومن هيئات الموانئ.

سفن

جدول رقم (1)

ميناء	إسكندرية	طر	بورسعيد	دمياط	البحر الأحمر	إجمالي
2005	4517	4419	8152	131	106	106
2004	4017	3918	7391	2784	5434	106
2005	2773	3417	6419	62	116.3	2773
2004	2773	3417	6419	62	116.3	2773
2005	13293	11994	34007	1329	9497	13293
2004	12225	11994	34007	1329	9497	12225

وبالنسبة للسفن الصادرة فقد ارتفعت من 10128 سفينة عام 2004/2003 إلى 11094 سفينة عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 9.9%، وقد بلغت نسبة الزيادة فى الإسكندرية 6.9% وفى ميناء طر 7.3% وفى بورسعيد 39.4% وفى موانئ البحر الأحمر 10.7%، وإستارت ميناء الإسكندرية بنسبة 39.8% من عدد السفن الصادرة مقابل 40.7% فى العام السابق، فى حين إستارت موانئ البحر الأحمر بنسبة 28% مقابل 27.7% فى العام السابق بينما إستارت ميناء دمياط بنسبة 26.4% مقابل 27% فى العام السابق وبلغت نسبة ميناء بورسعيد 65.8% مقابل 64.6% فى العام السابق.

وقد بلغت أعداد سفن الحاويات الواردة 4268 سفينة بنسبة 31.8% من إجمالي عدد السفن فى عام 2005 مقابل 4302 سفينة بنسبة 35.2% من إجمالي عدد السفن فى عام 2004/2003 فى حين بلغت أعداد سفن الحاويات الصادرة 2864 سفينة بنسبة 25.8% من إجمالي عدد السفن الصادرة فى عام 2005/2004 مقابل 2803 سفينة بنسبة 27.7% فى عام 2004/2003.

ولقد إستارت ميناء دمياط بعدد 1589 سفينة واردة بنسبة 1.3% من إجمالي سفن الحاويات الواردة فى عام 2005/2004 مقابل 1589 سفينة بنسبة 37.5% فى عام 2004/2003 فى حين إستارت ميناء بورسعيد بعدد

1512 سفينة بنسبة 35.3% فى عام 2005/2004 مقابل 1559 سفينة بنسبة 36.4% فى العام السابق، وبلغت عدد سفن الحاويات الواردة فى ميناء الإسكندرية 1011 سفينة بنسبة 26.3% مقابل 999 سفينة بنسبة 23.3% فى العام السابق وفى موانئ البحر الأحمر بلغ عدد سفن الحاويات 174 سفينة بنسبة 4.1% مقابل 135 سفينة بنسبة 3.1% فى العام السابق.

وبالنسبة لسفن البضاعة العامة فقد بلغ عدد السفن الواردة 2226 سفينة بنسبة 16.5% فى عام 2005/2004 مقابل 2151 سفينة بنسبة 18.4% فى العام السابق وإستارت ميناء الإسكندرية بعدد 1749 سفينة واردة بنسبة 78.6% من سفن البضاعة العامة الواردة فى عام 2005/2004 مقابل 1640 سفينة بنسبة 76.2% فى العام السابق وإستارت ميناء بورسعيد بعدد 166 سفينة بنسبة 67.5% مقابل 199 سفينة بنسبة 69.3% فى العام السابق وفى ميناء طر بلغ عدد السفن 194 سفينة بنسبة 68.7% مقابل نفس العدد بنسبة 69% فى العام السابق وفى موانئ البحر الأحمر بلغ العدد 117 سفينة بنسبة 65.3% مقابل 118 سفينة بنسبة 65.5% فى العام السابق.

ثانياً: حركة البضائع والحاويات

بلغت حمولة البضائع والحاويات للتداول 98364.1 ألف طن عام 2005/2004 مقابل 55738.8 ألف طن، وارتفعت بنسبة 76.9% من عام 2004/2003 مقابل 86559 ألف طن فى عام 2004/2003 (وارد 38754.2 وصادرات 47805.5) بنسبة زيادة قدرها 13.6% حيث زادت الواردات بنسبة 16.6% وزادت الصادرات بنسبة 10.1%.

وإستارت ميناء الإسكندرية بمحمولة 42480.2 ألف طن بنسبة 43.2% من إجمالي البضائع 441.6% فى العام السابق حيث بلغت نسبة الصادرات 33.4% مقابل 32.9% فى العام السابق وبلغت نسبة الواردات 50.6% مقابل 48.5% فى العام السابق.

ولمينا ميناء دمياط الذى تداول 26220.1 ألف طن بنسبة 26.7% مقابل 28.4% فى العام السابق حيث بلغت نسبة الصادرات 32.8% مقابل 32.3% فى العام السابق وبلغت نسبة الواردات 25.2% مقابل 25.3% فى العام السابق.

ويوضح الجدول التالى حركة البضائع والحاويات فى عام 2005/2004 بالقرارة بعام 2004/2003

جدول رقم (٢)

حركة البضائع والحاويات

ميناء	إسكندرية	طر	بورسعيد	دمياط	البحر الأحمر	إجمالي
2005	4268	2864	1589	1589	1589	1589
2004	4302	2803	1589	1589	1589	1589
2005	1589	1589	1589	1589	1589	1589
2004	1589	1589	1589	1589	1589	1589
2005	1589	1589	1589	1589	1589	1589
2004	1589	1589	1589	1589	1589	1589

وإستارت موانئ البحر الأحمر بنسبة 15.1% من إجمالي مقابل 16.1% حيث بلغت نسبة الصادرات 19.8% مقابل 18.6% فى العام السابق وبلغت نسبة الواردات 11.6% مقابل 14.1% فى العام السابق.

وأخيراً بلغت نسبة ميناء بورسعيد 15.3% مقابل 16.2% فى العام السابق حيث بلغت نسبة الصادرات 18.2% مقابل 16.2% فى العام السابق وبلغت نسبة الواردات 12.6% مقابل 12.1% فى العام السابق.

ويوضح الجدول التالى الأهمية النسبية للبضائع العامة وذات الطبيعة الخاصة والصبب الجاف والصبب البترول.

%

جدول رقم (3)

ميناء	إسكندرية	طر	بورسعيد	دمياط	البحر الأحمر	إجمالي
2005	45.1	40.1	60.1	13.1	49.5	45.1
2004	45.1	40.1	60.1	13.1	49.5	45.1
2005	45.1	40.1	60.1	13.1	49.5	45.1
2004	45.1	40.1	60.1	13.1	49.5	45.1
2005	45.1	40.1	60.1	13.1	49.5	45.1
2004	45.1	40.1	60.1	13.1	49.5	45.1

لقد ارتفعت البضائع العامة من 7892.5 ألف طن فى عام 2004/2003 إلى 9018.5 ألف طن فى عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 14.3% وبلغت نسبتهما إلى إجمالي البضائع للتداول 9.2% مقابل 9.1% فى العام السابق، وإستارت ميناء الإسكندرية بنسبة 63.1% من البضائع العامة مقابل 60.9% فى العام السابق.

ولمينا ميناء البحر الأحمر بنسبة 25.1% مقابل 27.6% فى العام السابق، بينما بلغت نسبة ميناء دمياط 9.8% مقابل 9.1% فى العام السابق وأخيراً بلغت نسبة ميناء بورسعيد 62% مقابل 62.4% فى العام السابق.

ويوضح الجدول التالى أهمية البضائع ذات الطبيعة الخاصة فى عام 2005/2004 مقابل 2004/2003 إلى 4345.2 ألف طن فى عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 64.3% وبلغت نسبة البضائع ذات الطبيعة الخاصة 44.1% من إجمالي البضائع 44.4% مقابل 43.1% فى العام السابق.

وقد إستارت ميناء الإسكندرية بنسبة 46.8% من البضائع ذات الطبيعة الخاصة مقابل 69% فى العام السابق فى حين إستارت ميناء بورسعيد بنسبة 41.6% مقابل 17.8% فى العام السابق وإستارت موانئ البحر الأحمر بنسبة 11.4% مقابل 13.1% فى العام السابق وأخيراً بلغت نسبة ميناء بورسعيد 60.2% مقابل 60.1% فى العام السابق.

وبالنسبة للصبب الجاف فقد ارتفع من 37472.8 ألف طن فى عام 2004/2003 إلى 41856.4 ألف طن فى عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 11.7% وبلغت نسبة الصبب الجاف إلى إجمالي البضائع 45.6% مقابل 43.3% فى العام السابق.

وإستارت ميناء الإسكندرية بنسبة 48.5% من الصبب الجاف مقابل 41.9% فى العام السابق.

وإستارت ميناء بورسعيد بنسبة 48.5% من الصبب الجاف مقابل 41.9% فى العام السابق.

وإستارت ميناء بورسعيد بنسبة 48.5% من الصبب الجاف مقابل 41.9% فى العام السابق.

وإستارت ميناء بورسعيد بنسبة 48.5% من الصبب الجاف مقابل 41.9% فى العام السابق.

وإستارت ميناء بورسعيد بنسبة 48.5% من الصبب الجاف مقابل 41.9% فى العام السابق.

وإستارت ميناء بورسعيد بنسبة 48.5% من الصبب الجاف مقابل 41.9% فى العام السابق.

وإستارت ميناء بورسعيد بنسبة 48.5% من الصبب الجاف مقابل 41.9% فى العام السابق.

وإستارت ميناء بورسعيد بنسبة 48.5% من الصبب الجاف مقابل 41.9% فى العام السابق.

وإستارت ميناء بورسعيد بنسبة 48.5% من الصبب الجاف مقابل 41.9% فى العام السابق.

ولقد إستأثرت ميناء الإسكندرية بنسبة 56.7 من الحاصلات برسم البلد مقابل 58.2% في العام السابق

قانون الضرائب الجديد

هل يهدف إلى زيادة الإستثمارات

وفرص العمل وزيادة دخل المواطن؟

إعداد محمد الضحاح

قانون الضرائب الجديد .. الجميع كان يتوقع أن هذا القانون سوف يثير ما أثاره من جدل لما يمثلته من فكر جديد لإصلاح شامل تدخل فيه جميع مؤسسات الدولة .. وافق عليه البعض ويعارضه البعض الآخر .. وقد انتهت المناقشات العديدة بمجالسنا النيابية إلى الإقتناع بأنه يحقق مصالح الوطن والمواطن .. لذا سوف نضع أمام قرائنا الأعزاء بعض النقاط العامة في هذا القانون وهذا واجبنا نحو كل فكر جديد ..

ما يضمن للأزمة المصرية خفضاً أكبر ومستوى معيشة أفضل.
 • يابى القانون الجديد على بعض الإعطاءات الضريبية القائمة حالياً ومنها:
 • أرباح منشآت إستصلاح واستزراع الأراضي لمدة عشر سنوات تبدأ من تاريخ مزاولة النشاط.
 • أرباح مشروعات الإنتاج الداجني وتربية النمل وحفظ تربية المواشي وتسمينها ومشروعات مصائد ومزارع الأسماك وأرباح مشروعات مرابك الصيد لمدة عشر سنوات ابتداء من تاريخ بدء مزاولة النشاط.
 • إيرادات المساحات الزرعية في الأراضي الصحراوية وذلك لمدة عشر سنوات ابتداء من التاريخ الذي تنطوي فيه الأرض منتجة.
 • نتائج تعامل الأشخاص الطبيعيين مع استشاراتهم في الأوراق المالية الجديدة في سوق الأوراق المالية المصرية مع عدم جواز خصم الضمان التابعة عنها أو تحملها لسنوات تالية.

يوسف بطرس غالى

رئيس مجلس الوزراء

• أما بالنسبة إلى الشركات التي حصلت على الموافقة من الهيئة العامة للإستثمار قبل تطبيق القانون الجديد ولم تبدأ الإنتاج سوف تحصل على الإعفاء لمدة عشر سنوات قبل مضي ثلاث سنوات على تطبيق القانون الجديد وذلك لنجاح هذا القانون ودعمه على المشاركة بين الدولة والمواطن وأن نجاحه هذا المشاركة يتحقق بالدرجة الأولى بالنقل القابلية فيما بينهم ... نة العمل أو المواطن في الدولة على أنها سوف تعمل على خدمته في إطار من العمل والإتصال والرغبة الحقيقية في معاينته على مواجهة أعباء الحياة ومتطلباتها المتزايدة .. وثقة الدولة في المواطن أو العمل باعتباره شركاء يتحمل مسؤولية معاينته على تدبر موارد موازنتها العامة .. إنها مرحلة جديدة في علاقة المواطن والدولة .. فيما ينفعه من ضرائب .. وما يحصل عليه من خدمات ومزايا.

خفف القانون الضريبة إلى النصف فلم يعد هناك مغزى الإعطاءات والإستثناءات وعارض البعض الجزء الخاص بالأداء بعض الإعطاءات بالنسبة إلى شركات الأشخاص (شركات التضامن والتوصية البسيطة) فقد تم معاملة شركات الأشخاص نفس معاملة شركات الأموال أي أيا كان الشكل القانوني الذي تخضع له وذلك بسعر ضريبة 20% وأياً كان السبب في ذلك إلى حين هذه الشركات تتعامل بنفس الأسس والقواعد الاقتصادية والمالية التي تتعامل بها شركات الأموال في الأسواق بالإضافة إلى أن الضريبة تفرض على العمل من النشاط وليس على الشكل القانوني للشركة. بجانب الرغبة في القضاء على ثغرة كبيرة في التقدم الضريبي القديم والتي تم استغلالها في تجنب الضريبة .. بعض الأشخاص وذلك بزيادة عدد شركاء داخل الشركة بهدف زياد الإعطاءات الضريبية وتمتع كل منهم بأرباحه غير مستحق للشركة ويؤكد أن القضاء على هذه الثغرة - وأعت أحكام القانون بتسيب آليات وقواعد قمت بتقليل الرقابة الزائدة والتشدد البيروقراطي .. ويؤكد القانون في المقام الأول الإستبقاء من الفحص الشامل والتفتيات الإدارية ويضمن تفحصات ومراجعات.

وبذلك تضمنت من أهم ما كان يرقى للمول ويبرهه وفي العداوية في التفتيات والتفتيات الوضائية .. وبالنسبة القانون أياً بيضاء صفة جديدة بعض ضريبي ذاتي بترقيات بسيطة الخلفات المتراكمة مع الموائين وذلك خلف العدم الضريبي من كاهل المواطن أيضاً ومراعاة قدراتهم المتدنية .. حتى ذلك وما تقسم من تخفيض الضريبة إلى النصف وأيضاً المساواة بين الرجل والمرأة في التمتع بحدود الإعفاء الضريبية وهو

مارينا لليخوت

بيورسعيد

صرح الدكتور مصطفى كمال مافظ بيورسعيد بأنه سيتم في منتصف العام الجاري طرح مناقصة لإقامة أول مارينا لليخوت في مصر على شاطئ البحر المتوسط عند مدخل قناة السويس تصل إستثماراتها إلى 320 مليون جنيه وتتسع لـ 560 قفلاً وقد قامت إحدى بيوت الخبرة الفرنسية بدراسات اللازمة التي أكدت الدور الهام الذي سيؤكده لهذه المارينا في جذب ما يقرب من مائة ألف يacht تجويز البحر المتوسط سنوياً وسيتم تغطية تكاليف هذا المشروع خلال ست سنوات

حلقة الأساقفة الأوروبية

أتى المنسب ربهيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة كلمة أمام جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية بحضور فيروز وولتر المفوض الأوروبية للحلفاء الخارجية وسياسة الجوار الأوروبية وأكد الوزير في كلمته على أن مبادرة حلقة الأساقفة الأوروبية تعتبر فرصة جيدة لإحلال الأمن والإستقرار في منطقة الشرق الأوسط .. وأن مصر مستعدة للتعاون المشترك مع الإتحاد الأوروبي لتحقيق المزيد من الإستقرار والأمن والأمان

التطورات الجمركية المصرية

أشار تقرير صندوق النقد الدولي إلى التطورات الجمركية المصرية في قطاع الماركات المصرية وإنتفاع الإقتصاد المصري على الإقتصاد العالمي ما أدى إلى زيادة حجم التجارة الخارجية إلى مصر، حيث تنص الإجراءات الجمركية المطورة التي تطبقها الماركات المصرية على إكتساح صادراتها وإتباعه مع التطور الجمركي الجديد ونظم إدارة المخازن والمراجعة بعد الإلزام بجانب عدم توقيع غرامات على الأشخاص المانعة غير المصدرة

شركات سياحية على القائمة السوداء

طالبت وزارة الحج السعوية من السلطات المصرية وضع أسماء 31 شركة سياحية على القائمة السوداء وذلك بسبب تورط هذه الشركات في تخلف 31 ألف معتمر خلال موسم العجرة الماضية، ويؤكد في المقابل السعوية حتى بعد أداء فريضة الحج.

محطات وأخبار

زيادة حصة العمالة المصرية

دعت الحكومة الإيطالية حصة العمالة المصرية للسماح لها بالعمل في سوقها إلى 7 آلاف عامل بدلاً من ألفي عامل، وقد صرح أنطونيو باديني سفير إيطاليا بالقاهرة بأن قرار بلاده برفع حصة العاملين المصريين يأتي في إطار الجهود المبذولة بين البلدين لمكافحة الهجرة غير الشرعية والخطر التنافسي عليها، واستجابة لطلب دول جنوب حوض البحر المتوسط توفير مزيد من فرص العمل في أوروبا، وأشار باديني بمبادرة الإصلاح التي أطلقتها الرئيس حسني مبارك للتعويض بالتعليم المهني والتي داخل مصر قررت بمستوى العمال المصريين، وتلحقه الدروس أمامه للإلتحاق بعمل المثل خلية والدور.

شركة فينمار للملاحة



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E.)

"MOUSELHY BROS."



محمّد فرّاج



YANG MING LINE

● خط منتظم يعمل بين ميناء بورسعيد
وموانئ الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا



□ خط منتظم يعمل بين موانئ حوض
البحر المتوسط وإلى الإسكندرية

المركز الرئيسى : ٣ شارع فرناند عاده / المسلة / محطة الرمل / الاسكندرية

٤٨٧٢٥٠٠ / ٤٨٧٣٠٧٨ / ٤٨٧٣٩٥١ / ٤٨٦١٢٣٩

فكس ٤٨٤٠٧٥٧ / ٤٨٤٧٣٦٦ - تلكس ٥٤٤١٨ / ٥٤٦٣٠

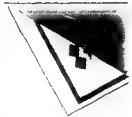
فرع بورسعيد : ٠٦٦ / ٣٣٥٩٨٨٥ - ٠٦٦ / ٣٣٥٩٧٧٥ - فاكس ٠٦٦ / ٣٣٣٦٦٤٥

فرع دمياط : تليفون وفاكس : ٢٩٠٢٢١ / ٢٩١٢٢١ / ٥٧

القاهرة - السويس



أخبار هيئة قناة السويس



التكامل بين هيئة قناة السويس وشركة سويميد في نعمة بمحطة الإسماعيلية

● التوقيع بين الجانبين منذ عام 1997 وحتى مارس 2006 حقق إيرادات للقناة بلغت 94 مليون دولار

● عبور 746 ناقلة بترول للقناة بلغت حمولتها 129.2 مليون طن



11 ألف حصة تدار بالهياكل الكهربائية. ثم يتم فتح الخام في خطي أنابيب بطول 42 بوصة وطول 320 كم ذلك على مسار يبدأ من محطة السخنة ثم يصل إلى محطة بعشور التي تعمل بالغاز الطبيعي بحالة قصوى قدرها 20 ألف متر مكعب في الساعة. وتتشكل محطة بعشور من 6 طلبات تدار بترينيات غازية فترة الترينية الواحدة 26 مجاروات.

وتم تدفيع الخام من محطة بعشور إلى محطة النهاية في سبدي كير المكنة من 9 مستودعات سعة كل منها 117 ألف متر مكعب و 15 مستودع سعة كل منها 103 ألف متر مكعب. ويوجد تحت طاعة سويد الترينية الإجمالية إلى 401 مليون متر مكعب (26 مليون برميل). ومن مستودعات الترينية وبها لرواح الشحن المختلفة يمكن شحن 5 ناقلات في آن واحد نظراً لوجود عدادات قياس واخذ عتات أوتوماتيكية في محطة سبدي كير تسمح بشحن هذه الناقلات وحساب الكمية الواردة لكل ناقلة على حدة. ومن هنا تنتهي حركة الخام بداية من استقبال بيشمنفورات العين السفنة وحتى تسليمه للناقلات في سبدي كير وتغادر كل ناقلة بالكمية والنوعية طبقاً لأصول نقل الحيازة. وقد شهد عام 2004 تحول ميناء سبدي كير من ميناء شحن فقط إلى ميناء تفريغ وإعادة شحن وذلك من طريق تنفيذ مشروع تعديل التجهيزات البرية للمنطقتين (2) و (4) وقد تم بالفعل استقبال خامات البترول المتوسط في عام 2004 وتم الانتهاء من المشروع بالكامل شاملة المستودعات الثلاث بسعة 117 ألف متر مكعب لسعة المستودع في عام 2005

كما بلغت إيرادات الخط منذ تشغيله من 29 عام نحو 5,7 مليار دولار إستضافة مصر من 82/ منها بينما ذهبت النسبة الباقية للدول العربية السامعة في إنشاء الخط. وأكد المهندس مصطفي جمعة رئيس سويد أن هذا المشروع العربي الصالح بدأ تنفيذه في يناير 1974 حيث صدر القانون رقم 7 لسنة 1974 بإنشاء الشركة العربية لأنابيب البترول " سويد " لتزويد ميناء العين السفنة على خليج السويس بميناء سبدي كير على البحر المتوسط.

وفي ديسمبر 1976 استقبل ميناء العين السفنة الناقلات ESSO ROTTERDAM إيثاناً بيده لتفصيل للرحلة الأولى للشركة بطلقة 40 مليون طن سنوياً وتم شحن أول ناقلة ESTHAL إلى ميناء سبدي كير في يناير من عام 1977.

وفي أكتوبر من عام 1978 بدأ تشغيل المرحلة الثانية لتصل الطاقة الإجمالية إلى 80 مليون طن سنوياً، مع استمرار الفتح وجذب صلا جدد تمت المراجعة إلى التفكير في المرحلة الثالثة ففي أغسطس 1995 بدأ تشغيل المرحلة الثالثة بطلقة 117 مليون طن سنوياً. ويتكون مشروع سويد من مراح استقبال الخام في العين السفنة وتتكون من 4 مشنورات بحرية يمكنها استقبال ناقلات ومحمولات تتراوح من 150 ألف طن سلكن على المشنورة الصغرى وحتى 550 ألف طن ساكن على المشنورة الكبرى وفي أكبر ناقلات موجودة في العالم.

وتم تفرغ الخام من الناقلات بواسطة طلبتها ومنها عبر الخطية البحرية الأرمية إلى مستودعات التخزين في العين السفنة التي تبلغ سعة 15 مستودع سعة 103 ألف متر مكعب ذات سقف عائم ثم يتم تفريغها عبر طلبتها المساعدة وفقاً لبرنامج التفصيل ومنها إلى الطلبات الرئيسية والتي تتكون من 10 طلبات فترة الواحدة

في سبدي كير حيث تستقبلها الإسماعيلية الشهر الماضي عن التكامل بين هيئة قناة السويس وسويميد أكد الفريق أحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس إن كميات البترول العابرة للقناة لن تتأثر في حالة



أفريقي حصار إستراتيجي على إيران وإغلاق مضيق هرمز مضيئاً إلا أن جزء كبير من بترول الخليج العربي يتم تصديره عبر خطوط الأنابيب كما أن الجزء الآخر يمر عبر طريق رأس الرجاء الصالح ولا يمر القناة. ويذكر الفريق فاضل من أن أسعار البترول ستبقى الغالية على الأقل إقلاق مضيق هرمز مؤكداً أن التعاون بين الجانبين قوي وأصيل ولم يحدث أي خلاف خلال الفترة الماضية وأضاف أنه سيتم الانتهاء من مرحلة الوصول بطناس القناة من صق 62 قدم إلى 66 قدم نهاية العام الحالي وقال إن هناك دراسات للوصل بطناس القناة إلى 72 قدم بعد الانتهاء من المرحلة الحالية وذلك بهدف جذب ناقلات البترول العملاقة مؤكداً أن الهدف من تنفيذ هذه المرحلة سيتم طبقاً للدراسات الاقتصادية وأضاف أن هناك دراسات أخرى من تمسك التوقعات الحالية وفق توقعات جيدة بالقناة.

وأشار المهندس مصطفي جمعة رئيس مجلس إدارة شركة سويد إلى أن إقرار تهيجهات المهندس سامي فهمي وزير البترول بزيادة ونهم التعاون بين شركات قطاع البترول وأجهزة الدولة المختلفة يتم التعاون بين سويد وهيئة قناة السويس من أجل العمل على فتح أسواق جديدة وزيادة الكميات البترولية للنفطية عبر سويد وقناة السويس استطيع الاندماج وأضاف أن هذا التعاون أثر على إستخدام نظام تفصيل حمولة الناقلات البترولية العملاقة في موانئ سويد بالسفنة حتى يمكنها عبور قناة السويس بالبالى من موانئها مما ساعد على فتح أسواق جديدة مثل أسواق الأوروبي فمثل من جذب كميات إضافية لمرور الناقلات كانت تدور عبر طريق رأس الرجاء الصالح مما ساعد على تدفيع إيرادات سويد وقناة السويس.

وأوضح أن 12 شركة عالمية قامت بإستخدام نظام التفصيل وتم عبور 754 ناقلة بترولية عملاقة بطناس السويس منذ البدء في هذا النظام وقد بلغ إجمالي الكميات المتدفقة من الزيت الخام في سويد بنظام التفصيل حوالي 80.5 مليون طن والكميات المارة في قناة السويس حوالي 128.3 مليون طن ويجملي كميات تصل إلى 206 مليون طن وأوضح أن نظام التكامل بين شركة سويد وهيئة قناة السويس مما أدى إلى نقل ما يزيد على 98% من إجمالي كميات الخليج العربي المصدرة إلى أوروبا.

وأشار إلى أن تحول ميناء سبدي كير من ميناء شحن فقط إلى ميناء شحن وتفريغ يملئ بعداً إستراتيجياً إقتصادية إستقبال خامات مختلفة البحر المتوسط في سبدي كير وبالتالي يصبح موقع تخزين وإعادة تدوير مشروع مستقبلي خاص بالتكرير يتم في مصر.





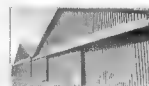
ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس - ميناء سفاجا - مرسى نويبع

التعليق :-
تستثمر شركة المستودعات المصرية لعملة في تقديم خدماتها المتطورة والتي تتيحها إستراتيجيتها الفريدة
من حيث المساحة التخزينية المجهزة لتستقبل كافة أنواع البضائع والمواد الخام والمواد الكيميائية والمواد
والمعدات الثقيلة حيث تتوفر الشركة بكاملها المتخصصة والمزودة في هذا المجال .
تستثمر الشركة بتأمين الخدمات المتطورة بالصيانة المجهزة أو لتوفير المشمولين بمخاطر مع إعادة
تطوير أول التخزين بأسعار لا تتنافس كما تقوم بتأمين الخدمات الفريدة واعتمادها على طلبها .



النقل :- تتمتع الشركة بأسطول نقل وأولئذ رافعة وشوكة التحميل والتفريق ونقل البضائع من مواقعها إلى الموانئ المختلفة والعكس لمعظم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل .

التكاليف : -
تقدم الشركة خدماتها في مجال التكاليف الجمركي ،
لدى الشركة جهاز للتكاليف الجمركي يتميز بالدقة و السرعة في الأداء وبأقل تكلفة .



التبريد :-
تقوم الشركة بأعمال التبريد والتجميد للرمال التي تتطلب ذلك بهذا المعيار باستخدام الأساليب العلمية الحديثة وذلك بإلحاح أجهزة على أعلى مستوى .

للشحن والتفريغ :-
القيام بكافة أعمال الشحن والتفريغ للبضائع الصادرة والواردة .

تقدير الشركة لإداع عام بالنويارية (٢ ، ١)

والذي يعد من أكبر الادعاءات بالجمهورية

[illegible]

نرحب بالسيادة العملاء لزيارة الإبداع العام بالتجارة ك ٢٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصحراوي

للاتصال بالشركة : داخل باب ١٤ جسر الك الاسكندرية - برقا : جنوس / اسكندرية

WEBSITE: www.egywarehouse.com - E-MAIL: gwegy@hotmail.com

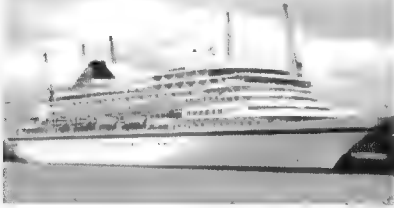
$$Y / ((A \cdot 671) - (A19091)) : \text{اصل} = Y / ((A \cdot 27 \cdot 3 - 18747 \cdot A - 18 \cdot 671)) : \text{اصل}$$

للمزيد من المعلومات عن الاستثمار في مصر نلتزم على بوابة الاستثمار: www.investment.gov.eg

ميناء السفينة

ميناء السفينة يستقبل أكبر سفن العالم

استقبل ميناء السفينة ليمسون إسبريت وفي من أكبر السفن في العالم وفي ظهرها 1450 سائحا بخلاف طاقمها المكون من 500 بحار في جولة بين جوانج العينة الأرضي وشرق الشيخ وسليجا والرفقة، وقد قام السائحون بزيارة مدن سانت كاترين والعالم الأثري بمدينة الأناضول.



إجراءات الصناديق الميكانيكية

بالنسبة للثام بين مصلحة الجمارك وشركة تنمية ميناء اسحق تم تطوير البرامج الخاصة بإجراءات الصادر حيث تم تخصيص مكان لإنهاء من حرر البضائع داخل الميناء خارج لادارة لجمركية تم فيه عملت المصنوع والمعاملة والكشف والمعبور الأسى فسر جدول لادارة الحركة للشحن مهنياً للشحن ولم تسفرق مات العمليات سواء مدعو معدودة صوال 24 ساعة ويغمر النظام بإستخراج تقرير يومي لكافة عمليات الصادر التي تتم يوميا والنظام جاهز لإرسال كافة البيانات لآليا للسلطة ووزارة المالية و التجارة صباح كل يوم على مكنتهم.

شركة السفينة للثروة الحيوانية

شركة السفينة للثروة الحيوانية وشركة مساهمة مصرية تعمل بنظام المناطق الحرة الخاصة بميناء السفينة، تصل التكلفة الإستثمارية للمشروع 20 مليون دولار على مرحلتين، ويقام على مساحة 211 ألف متر مربع قابلة للزيادة إلى 250 ألف وفقاً لمتطلبات الغرض من المشروع هو إنشاء وتشغيل



وإدارة أول محطة نموذجية لرعاية وتجهيز الماشية الحية والمعدة للذبح بعد إستيرادها من الخارج، وإنشاء مجزر نموذجي بالإضافة إلى إقامة عدة صناعات تكميلية من مجازر متطورة وتجهيزات تبريد وتجميد ومصانع اللحوم الخشنة للتوزيع المحلي والتصدير الخارجي.

الشركة الجديدة ستقوم ببناء وتجهيز المجزر المسمى لإستقبال الماشية المستوردة وفقاً للأكظمة العالمية المعمول بها من جانب المجازر الزراعية والبيطرية العالمية مثل هيئة المجزر الزراعي والبيطري الإستراتيجية AQIS والهيئة الأوربية USDA. المشروع سيملئ إحتياجات السوق المصري من اللحوم بأسعار منخفضة، فحيراً إلى أن التقاير الدولي للقاء (منظمة الأغذية والزراعة العالمية) أكدت أن معدل إستهلاك اللحوم المجزاة في مصر يصل حالياً إلى 8 كيلو جرامات للفرد في السنة (560 ألف طن سنوياً) وهو معدل منخفض مقارنة ببول الجوار في المنطقة والمشروع سيساعد على رفع معدل إستهلاك الفرد من اللحوم إلى 20 كيلو جراماً سنوياً.

تشغيل أول منظومة معامل فحص متكاملة

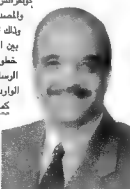
بميناء العين السفينة

باستثمارات بلغت 45 مليون جنيه

أعلن اللواء محمد البنا رئيس الهيئة العامة للقراية على الصادر والوارد أن تعاون الهيئة مع شركة تنمية العين السفينة سامح في تطوير أداء معامل الفحص في جميع موانئ مصر، مؤكداً أن الشركة قامت بإستثمار مبلغ 45 مليون جنيه لإنشاء معامل حديثة للفحص السلع الغذائية والأجهزة الكهربائية، وجميع السلع التجارية سواء المدورة والمستوردة. قال أن التعاون الذي تم بين الهيئة والشركة برئاسة الزيان أسامة الشريف رئيس مجلس الإدارة قد ساهم في تنفيذ إستراتيجية الوزارة القائمة على التعاون بين الحكومة والقطاع الخاص لتطوير وتحديث المعامل، مؤكداً أن المعامل الجديدة تم إعتادها في هيئة الإستعداد الأتانية DAD وساهمت في زيادة سرعة الفحص وأعطت الثقة للمستهلك الخارجي في المنتج المصري ... كما أشاد البنا أن التعاون بين الجانبين ساهم في إعداد أحدث صالة لفحص السلع والمعدة بشاشات عرض إلكترونية وإستخدام أجهزة الفيديو كإنفانرس لربط بين مكاتب الجمارك والهيئة والمستوردين والمصدرين.

ولك تحقيق الشفافية في العمل كما تم إنشاء شبكة ربط بين الهيئة والشركة حيث تم إفتتاح جميع الإجراءات في خطوة واحدة الأمر الذي إتسكن على مدة الإفراج عن الرسائل لفصل ما بين 6 ساعات و 24 ساعة للرسائل الواردة للميناء.

كما أوضحت سيدة اللواء البنا أنه قد تم الإنتهاء أيضاً من ميكة فرمى النخيلة والإسكندرية كما تم الإنتهاء من وضع خطة ليكة جميع الفروع قبل نهاية العام الجاري مشيراً إلى أن العمل في فرع المخابز سيستوى يوم 15 مايو لتكتمل منظومة الهيئة في تطوير المعامل.



كما أن الشركة لم يفتها، جدد الرياض، الأكبر لدى أقيم بالقافية إلا في

جامعة الدول العربية

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

جامعة رائدة في الدراسات العليا والبحث العلمي والتطبيقات تأسست عام 1972

(عضو الاتحاد الجامعات العربية والاتحاد الدولي للجامعات)
حاصلة على شهادة الجودة العالمية للتعليم الجامعي ISO 9001/2000

معهد النقل الدولي واللوجستيات

يعمل المعهد عن تنظيم دراسة عليا للحصول على

درجة الماجستير في لوجستيات إدارة المستشفيات

يتميز برنامج الدراسة

لوجستيات إدارة المستشفيات - نظم معلومات المستشفيات
الجودة الشاملة في الرعاية الصحية - الإقتصاد الإداري
تسويق الخدمات الطبية - الإحصاء الطبي - إدارة التمريض
مكافحة عدوى المستشفيات - إدارة التخصص الأمن من نظائرات
المستشفيات - إدارة الموارد البشرية - وإدارة الإستثمار والتحويل
إدارة الأزمات في المستشفيات

• مدة الدراسة 4 فصول دراسية بأسلوب المحاضرات
يومى الخميس والجمعة بفرع الإسكندرية والجمعة والسبت بفرع القاهرة (أسبوع دون أسبوع).

بفرع الإسكندرية: يوم 15 يونيو 2006

بفرع القاهرة: يوم 23 يونيو 2006

تبدأ الدراسة

للاتصال والاستعلام: مقر معهد النقل الدولي واللوجستيات

فرع القاهرة:

شارع المشير أحمد إسماعيل

خلف شيراتون هليوبوليس

تليفون: (02-2680442-3-6-7)

فرع الإسكندرية:

طريق جمال عبد الناصر / ميامي / صرب 1029

تليفون: (03-5492419)

فاكس: (03-5482517)

E-MAIL: IITL@aast.edu

إعلام الأكاديمية



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركة

رخصة خاصة بمخازن الجمركية العامة



• توفيقا لاحتياجات العملاء من الخدمات الجمركية والتمويل
• الجاهز لتقديم كافة الخدمات
• إدارة واسعة ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة.
- تجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاثة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لاي
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تخزين مشمول الحاويات لحفظ وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسريعة والجودة .
- بما يجمع جمركي متكامل نمو الاجراءات الجمركية في (سرعة وقت وبطريقة ميسرة متصلة بالاسباب التي تيسر الجمارك).

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية

ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٣)

فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٣)

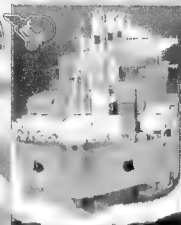
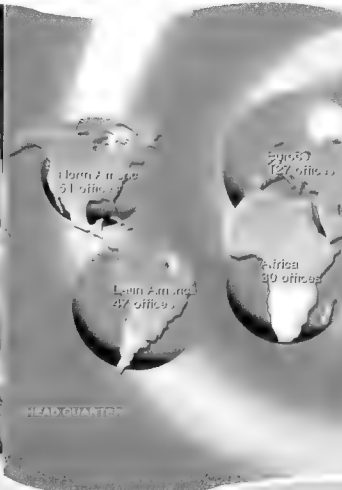
موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (١٢)

ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

afifi

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network



17, PORT SAID STREET-EL-SHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901591

آخر أخبار الهرم الرابع



فلسفة الرقمنة في ندوة بمكتبة الإسكندرية

في إطار برنامجها الثقافي نظم مركز منتدى الحوار التابع لمكتبة الإسكندرية ندوة ثقافية بعنوان "فلسفة الرقمنة" تحدث فيها كل من الدكتور حازم حسني أستاذ ورئيس قسم تطبيقات الحاسب الآلي في العلوم الاجتماعية بكلية الاقتصاد والعلوم السياسية - جامعة القاهرة، والدكتور نبيل على خبير القويكات الرقمية، أيضاً تحدث في الندوة الأستاذ شريف عبد الرحمن مدرس مساعد بقسم تطبيقات الحاسب الآلي في العلوم الاجتماعية بكلية الاقتصاد والعلوم السياسية - جامعة القاهرة، وأدار الندوة الدكتور أحمد صفر عاشور، أستاذ إدارة الأعمال بكلية التجارة الإسكندرية.


افتتاح مؤتمر التكنولوجيا الحيوية بمكتبة الإسكندرية و 6 من العلماء المأزنيين بجوائز نوبل يلقون محاضرات

تمت رعاية السيدة الفاضلة سوزان مبارك أفتتح كل من الدكتور هاني هال - وزير التعليم العالي والدولة للبحث العلمي - السيد المهندس رشيد محمد رشيد - وزير التجارة والصناعة - والدكتور إسماعيل سراج الدين - مدير مكتبة الإسكندرية المؤتمر الثالث للتكنولوجيا الحيوية في الدول النامية، يشارك في المؤتمر ويقام بالتناوب كل عامين بين مكتبة الإسكندرية ومدينة ليون الفرنسية.

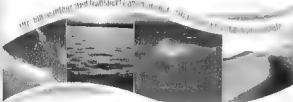
إهداءات لمكتبة الإسكندرية من جامعة الكويت بمناسبة اليوم العالمي للكتاب

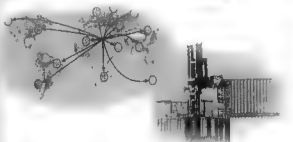
تلقت مكتبة الإسكندرية مؤخرًا مجموعة متميزة من الإهداءات قدمها مجلس النشر العلمي بجامعة الكويت، والإهداء عبارة عن مجموعة متنوعة من الكتب تصل إلى حوالي 190 كتاب بالإضافة إلى أكثر من 400 بورية علمية في مجالات مختلفة ومتنوعة من بينها كتب مختصة باللغة والأدب، إمرو القيس ومعجمه اللغوي تاريخ تدوين السنة وشبهات المستشرقين، "البصمة الوراثية وعلاقتها بالهوية العربية" دراسة فقهية مقارنة، "موسوعة فقه الليث بن سعد"، "المهارة أصولية وأثر في النضج والتجديد للفقه"، بالإضافة إلى مجموعة من الكتب المختصة بالاقتصاد ومن بينها، كتاب: "مثلث قيادة الاقتصاد العالمي: دراسة قانونية واقتصادية"، وكتاب: "التوزيع والثروة في الاقتصاد الإسلامي والاقتصاد الوضعي"، عناصر الإنتاج في الاقتصاد الإسلامي والاقتصاد الوضعي - دراسة مقارنة، أما نائسبة للدرجات التي حصلت عليها المكتبة فهي متنوعة ما بين الدرجات الأدبية والهندسية والإدارية.





EGYTRANS





Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment Port
AUTON	699	01/09/2006	ROTTERDAM
MARIAM	317	09/07/2006	ROTTERDAM
KATHARINE	875	15/08/2006	ROTTERDAM
PIERRE	533	19/07/2006	GENOA
G-CLARY	674	09/09/2006	BARCELONA
CAP LORON	711	19/08/2006	FELIXSTOWE
DAMASCUS	712	09/09/2006	FELIXSTOWE
BENHART MORTON	713	15/08/2006	ANTWERP

Alexandria Branch: Convolutions Agent (Shipserv), 11, St. Kamel Maray Street - El Shady 21143 Alexandria
 Tel: 03 59144890 (13 lines) Mob: 012 7456812 - 012 7466402 Fax: 03 5901939 - 5902629
 e-mail: cons.agent@egytrans.com.eg

مملكة أخباره فوق السحاب

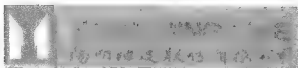
تأثير ارتفاع أسعار الوقود

صرح بيريان بيرس المدير الاقتصادي لمنظمة والاداء بان استهواك ارتفاع أسعار الوقود يمثل خطراً كبيراً على صناعة النقل الجوي بإعتباره المصدر الرئيسي لها، وأشار بيرس إلى أنه في عام 2003 كان الوقود يمثل 16.12 من إجمالي التكلفة لرحلات الطيران وصل الآن إلى 96.24 مما أدى إلى خسائر وصلت إلى 36 مليار دولار حسب تقديرات منظمة "أفياتا".

تم البدء في إنشاء مطار برج العرب الجديد تنفيذاً لتوجيهات الرئيس حسني مبارك في الجهة الجنوبية من المطار الحالي وذلك في شأن تنشيط الحركة السياحية، ويقوم بإنشاء هذا المطار ثلاثة مكاتب استشارية هندسية يابانية ومصرية وهولندية، وأنه من المخطط لإنهاءه من المرحلة الأولى عام 2009 حيث تصل الطاقة الاستيعابية للمطار الجديد في هذه المرحلة حوالي مليون راكب سنوياً، والبضائع إلى 4433 طنًا سنوياً، وستتولى شركة مصر للطيران إنشاء قرية بضائع مؤقتة خلال ثلاثة أشهر.

أحدث كابينة قيادة جوية

تم الإعلان عن أحدث كابينة قيادة جوية A 380 لتيسير عملية القيادة لكبرى الطائرات التي يعمل وزنها إلى 70 ألف رطل بمحركاتها الثلاثة، وهذه الكابينة مزودة بمجموعة شاشات إضافية تقدم معلومات غير تقليدية لطيار كوابليات الألية لطيران والمعدات الإلكترونية والمطارز وإمكانية إرسال بيانات للاحقة ولديجات والاتصال وتزويدها، وإمكانات السيطرة والاتصال بهيئة التحكم على الطائرة، كما يوجد بالكابينة نظام يتحكم في أجهزة ذيل الطائرة (أوتوبايك) لمساعد الطيار في حالات الطوارئ ونظام قوي لقراءة الفرائض وقواعد الطيران الإلكترونية، ونظام إلكتروني رسم رمح فوري لحركات الهيكل.



**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST
AND JAPAN PORTS**

JUNE 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V SAN PEDRO BRIDGE	50E	02/06/06	PSD
M/V YM PINE	38E	03/06/06	PSD
M/V INDIA LOTUS	31E	07/06/06	PSD
M/V YM TIANJIN	02E	08/06/06	PSD
M/V YM PLUM	43E	10/06/06	PSD
M/V YM COMFORT	67E	12/06/06	PSD
M/V EVER GENTLE	31E	14/06/06	PSD
M/V YM GLORY	60E	18/06/06	PSD
M/V SAVONA BRIDGE	02E	18/06/06	PSD
M/V YM COSMOS	40E	17/06/06	PSD
M/V 60 VILAY	05E	21/06/06	PSD
M/V RIALTO BRIDGE	20E	23/06/06	PSD
M/V LINDS GATE BRIDGE	28E	24/06/06	PSD
M/V YM IBIZA	13E	26/06/06	PSD
M/V YM PROMINENCE	28E	28/06/06	PSD
M/V YM HAWK	20E	29/06/06	PSD
M/V YM HIROSHIMA	07E	30/06/06	PSD

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
WEST BOUND
JUNE 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V YM COMFORT	67W	03/06/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V SAVONA BRIDGE	02W	04/06/06	PSD	PSD/GOA/FOS/PSD
M/V HANJIN PORT LAND	84W	05/06/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM GLORY	60W	10/06/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V RIALTO BRIDGE	20W	11/06/06	PSD	PSD/GOA/FOS/PSD
M/V HANJIN IRENE	91W	13/06/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM IBIZA	13W	17/06/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V HANJIN VALENCIA	81W	20/06/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM HAWK	20W	20/06/06	PSD	PSD/GOA/FOS/PSD
M/V YM OCEAN	80W	24/06/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V HUMBER BRIDGE	87W	25/06/06	PSD	PSD/GOA/FOS/PSD
M/V AKASHI BRIDGE	27W	27/06/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
NORTH CONTINENTAL PORTS
JUNE 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V YM PROMINENCE	28W	04/06/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V LINDS GATE BRIDGE	28W	05/06/06	PSD	PSD/RTM/HAM/AN/R/FXT
M/V ROTTERDAM BRIDGE	22W	27/06/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V CONTI SINGA	08W	11/06/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM ORCHID	43W	12/06/06	PSD	PSD/RTM/HAM/AN/R/FXT
M/V SCI MAHIMA	15W	18/06/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V SHANGHAI BRIDGE	26W	08/06/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	68W	25/06/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM GREEN	40W	19/06/06	PSD	PSD/RTM/HAM/AN/R/FXT
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	22W	13/06/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V YM CYPRESS	41W	26/06/06	PSD	PSD/RTM/HAM/AN/R/FXT
M/V CHICAGO BRIDGE	22W	20/06/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH

**EMES VESSEL'S DURING
JUNE 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
C/V NAYA A	80906	02/06/06	PSD
C/V SAMI A	80908	04/06/06	PSD
C/V NAYA A	80408	15/06/06	PSD
C/V SAMI A	80706	14/06/06	PSD
C/V SAMI A	80806	24/06/06	PSD
C/V NAYA A	80506	28/06/06	PSD

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
FAR EAST / EAST MED PORT**

JUNE 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM EARTH	29W	07/06/06	PSD
M/V HUIA YUN HE	37W	14/06/06	PSD
M/V YM SKY	26W	21/06/06	PSD
M/V YM IZMIR	28W	28/06/06	PSD

مكتب بحري، 13 شارع الجمهورية، تلخيون، 068/359885 فاكس / 068/336645
مكتب ديماط بجوار شركة الحاويات، تلخيون، فاكس / 320221 (57)
الفرع، القاهرة - بورسعيد - السويس

الإسكندرية ٢، شارع فرانس، عاده، التاسة، محطة الرمل ت/ 4861239 - 4873951 - 4873078 - 4882500
فاكس / 4840757 - 4840726 / 544118 - 54630 / 544118 إسكندرية

حوادث و خبریں

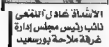


أشار الدكتور محمد محرم إلى أن هذا المطلب كان على مائدة الوزراء ومسجل الأوقاف وملكيات ومآزال التراخيص تمنح لمدة عامين مما يهدد الوفاء والمجد في تجديد التراخيص وإصدار ما يقارب ربع المدة ونجد أن الترخيص يجدد كل عام ونصف بتكلفة جديدة فما المانع أن يكون خمس سنوات وستكون الفترة واحدة بالتأمين مع قطاع النقل لتفادي تلك الأزمة مساهمات في روح التعاون.

تتكون الرخصة الترخيص شاملة كل المائي وأن تحتفظ
بالتحكم ومبعمها والذائق التي يتم ختمه على أي مادة
أو كانت السيفية تراكمت في هذا الاستكسيرة أو مبداء
أو يوسميد غيرهما من بين المائي للصورة أسوة بما هو
معمول على كل التوكيلات الملاحية والشركات لا تمنع من
تجهيزها، استفسار بقبائل عدم الاستفادة الدول والشركات
والذائق والذائق أن طلب الترخيص تراسر في اجتماعها
بأعضائها من شركة العرض التي قط على النقل البحري السلطانية
بالتقارب القرار الوزاري - 52 لسنة 2003 بشري
وسبقت الترخيص بمداولة اللجان المختصة بالنقل
بالتقارب المائي بالشركات الملاحية ترخيص تعين
الاسس والتوريدات والمضامين البحرية ترخيص
التوكيلات الملاحية ليكون الترخيص بهذه الأشخاص شامل
لجميع المائي البحرية الجمهورية وسند الترخيص بذلك
في تمام النقل البحري.

قال الدكتور محمد محرم أن هناك مطلب حقيقي أمام منظمة اليونسكو حول إعطال وصيانة أحد الوحدات الخاصة بالسفن وأمام عدم توافر سبل إصلاحها لمخل البناء مما يستدعي الأمر لرفع تلك الوحدة خارج الدائرة المجرية لإصلاحها في ورش الصيانة الخارجية، وبالشكلة الحقيقية وراء خطاب الفنان الذي يعتا. نغ فنية تلك الوحدة وفنته خط الفنان

الدكتور/ أحمد أبو عامر إستشاري معهد الإنتاجية
والجودة بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا لكل
ما يمكن أن تقدمه الأكاديمية للسادة أعضاء الجمعية
العمومية بالتعاون مع غرفة ملاحه بوسعيد للعمل على
تطوير وتحديث خط سير العمل بجمعية شركات السادة
أعضاء الجمعية العمومية بغرفة ملاحه بوسعيد.



لقطاع جمارك المنطقة الشمالية والغربية عن شهر أبريل 2006

الهيئة	عدد البرقيات	مجموع البرقيات				
		مترددة المتعل الجمركي	مترددة المتعل موانئ القرب	مترددة المتعل موانئ الشحن	مترددة المتعل الجمركي	مترددة المتعل الجمركي
المركز الجمركي	826	1,38 ساعة	20 دقيقة	40,1 ساعة	67,68 ساعة	520 ساعة
المركز الجمركي	10086	1,16 ساعة	1,41 ساعة	3,99 ساعة	8,788 ساعة	1896 ساعة

الجمعية العمومية لرابطة متعهدي السفن

- أحمد الوكيل يطمئن أصحاب شركات تموين السفن
- وينظم مقابلة مع رئيس قطاع النقل البحري
- أزمة خطاب الضمان لها حل والمادة 141 - 142 من اللائحة التنفيذية توضح ذلك



مطاليم على رئيس قطاع النقل البحري اللواء مختار عمار أثناء لقاء به تهنئته على المنصب الجديد.

وفي ختام الجمعية العمومية تمت مناقشة عرض عمل إجتماع مع جميع شركات تموين السفن والتعاون مع الدكتور محرم رئيس اللجنة تموين السفن ممثلاً عن أعضاء غرفة الملاحة بناء على طلب الأستاذ محمد عبد الغنى مدير إدارة تموين السفن بالجمارك المصرية لإستضافة رئيس مصلحة الجمارك وعرض موضوع خطاب الضمان حيث أن المادة 141-142 من اللائحة التنفيذية لن تشير إلى خطابات الضمان وتتنص على الآتي «إحدى الضمانات المقبولة جمركية».

هذا وقد قال الأستاذ محمد عبد الغنى إنه يجب دراسة الدلائل المقبولة لعرضها على رئيس المصلحة.

ومن جانبه قام الأمين العام السيد أحمد إبراهيم بعرض الميزانية العمومية من السنة المنتهية في 2005/12/31 والتي تمثل إجمالاً ثلاث وعشرين ألف وتسعمائة وتسعة وستون جنهما مصرياً.

ثم قام نائب رئيس الجمعية بعرض الخطة المستقبلية التي تسعى الجمعية لتحقيقها مع القيادات الحالية والتعاون مع غرفة ملاحة الإسكندرية وفي ظل رئيس هيئة ميناء واللواء مختار عمار رئيس قطاع النقل البحري والأستاذ جلال أبو الفتح رئيس مصلحة الجمارك.

[وقال إننا نأمل جعل مدة تراخيص التوريدات البحرية والأشغال البحرية خمس سنوات].

بالإضافة إلى سريان التراخيص على جميع اللوائى المصرية وتبليط مملطينا في توريد التراخيص للشركات الصادر بشأنهم القرار رقم 86 لسنة 1998.

وأوضح أن لجنة تموين السفن بدخل غرفة ملاحة الإسكندرية برئاسة

عقدت جمعية رابطة متعهدي تموين السفن والتوريدات والأشغال البحرية بالإسكندرية جمعيتها العمومية العادية في 2006/4/26 وذلك بمقر الأمين العام للجمعية. في 16 شارع السبع بنات عمارة برج المعز وذلك بحضور السادة الأعضاء ورئيس الجمعية إبراهيم عباس الحضري ونائب رئيس الجمعية فتحي عبد الغنى يحيى والأمين العام السيد أحمد إبراهيم. بدأت الجمعية بكلمة رئيس الجمعية يعرض من خلالها إنجازات مجلس الإدارة عام 2005 قائلا أن في 2005/5/19 بناء على طلب من رئيس قطاع الجمارك تم الاجتماع مع مسئولى قسم عاشر ومناقشة المشاكل التي تصادف أرباب المهنة توصلت معهم للتشجيع الآتي:

- اختصاص البند الذى تكتب في استمارة التموين توفيراً للوقت والجهد.

- عند التموين بالدخيلة وأبو قير تكون التموينات بصحبة مندوب صاحب الشأن دون اصطحاب مندوب الجمارك.

- عند وجود أى معدة يرك أصلاحه لسفينة بالدخيلة وأبو قير يتم حضور مندوب المندوب القسم عاشر بالأوراق لإنهاء إجراءاتها حيث أن قسم عاشر يعمل حالياً 24 ساعة بمسمى من مجلس الإدارة ولا تنسى مجهود الدكتور محرم في غرفة الملاحة.

كما أشار إبراهيم عباس الحضري إلى أن هيئة ميناء الإسكندرية قد لبث طلبنا في إلغاء خطاب تطهيات مدير عام الأمن بهيئة ميناء الإسكندرية الذى كان يفرض على القمود اصطحاب مندوب من التوكيل الملاحة عند صعوده للسفينة المراد تموينها مما كان يعد قيلاً وتفسيراً خاطئاً للاقتافية الدولية لأمن السفن والموانئ وقد تم ذلك بحمد الله.

وأضاف رئيس مجلس الإدارة أنه قد تم الإتصال والسعى لدى شركة الإسكندرية للبترول للموافقة على استصدار خطاب منها للسادة قسم التصاريح بشرطة ميناء الإسكندرية بالموافقة على إضافة حوض البترول على التصريح السنوية لأرباب المهنة وتم ذلك.

البقاء لله

السيد اللواء

أ.ح/ محمد الديب

رئيس مجلس إدارة جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة والسادة أعضاء مجلس الإدارة والجمعية العمومية وجميع العاملين بالجمعية ينعون بمزيد من الحزن والأسى المفقور له بإذن الله

والد السيد اللواء مهندس

طارق البرقوقي

مدير صندوق إسكان أفراد القوات المسلحة

تقدم الله الفقيد بواسع الرحمة

وآلهم آله الصبر والسلوان

الفكتور محرم وبالتعاون مع جمعية رابطة تموين السفن قد التقينا مع اللواء شبرين حسن رئيس القطاع السابق وشرحناه له مطلبنا عما تم مع سلفة اللواء عصام بدوى وبعد بدراسة الموضوع وعرضه على المجلس الأعلى للموانئ وتقينا رد منه برفق المجلس الأعلى للموانئ لطلبنا في 2005/9/27 بدون تعليق للرفق.

ومن جانبه تقدم الأستاذ أحمد الوكيل نائب رئيس الغرفة التجارية أثناء كلمته في الجمعية العمومية بالشكر للسادة الأعضاء وبعد بطرح

الشركة الكويتية الدولية للموانئ والنقل والتخزين KBL ووزارة النقل يوقعان على إتفاقية إنشاء وتشغيل وصيف تداول الحاويات بميناء دمياط بحضور رئيس مجلس الوزراء المصري.



دكتور أحمد نطفيف

الدكتور محمد لطفي منصور

على الموانئ المصرية في التعامل مع سفن الترفيه والتوقع أن تصل إلى 8 ملايين حاوية عام 2010 مقابل ثلاثة ملايين حاوية حالياً.

وقال محمد كاظم المريني رئيس مجلس إدارة والمضو المنتسب لشركة KBL أن إستثمارات المجموعة الكويتية تعد جديدة في هذه المجال غير التقليدي، مثل الإستثمارات التي كانت تتم في العقارات وغيرها، وأنه ذات قيمة مضافة لأنها إستثمارات في الهيئة الأساسية وبالتالي تحقق القيمة المضافة.

ويملك الميناء نسبة 5% من أسهم الشركة الكويتية دون مقابل على أن تخصص فيما بعد من العائد الذي يعود لشركة.

وأضاف وزير النقل أن إنشاء وتشغيل الرصيف سيكون طبقاً لحق إمتياز مدته 40 عاماً، ويقتدر أن يوفر المشروع نحو 12 ألف فرصة عمل وستقوم الشركة بتشغيل الرصيف وتداول الحاويات بحيث تصل طاقتها الإستيعابية إلى 4 ملايين حاوية سنوياً خلال أربع سنوات من بدء التشغيل.

وأشار إلى أن المشروع سيتم تنفيذه على مرحلتين، الأولى تبدأ في العمل بعد عامين ونصف العام بالقلعة مليون ونصف المليون حاوية، ثم في المرحلة الثانية إلى 4 ملايين حاوية.

وأكد وزير النقل أن دراسات الجدوى التي أجريت للمشروع كانت إيجابية للغاية، نظراً للمميزات الفريدة التي يتمتع بها ميناء دمياط كميناء محوري لقرية الشيد من الخطوط الملاحية العالمية بالبحر المتوسط وقناة السويس، وكذلك انخفاض تكلفة تداول الحاويات به الموانئ الأوروبية.

وقال إن الدراسات الخاصة أشارت إلى تزايد الطلب

شهد الدكتور أحمد نطفيف رئيس مجلس الوزراء الكويتي على إتفاقية إنشاء وتشغيل وصيف تداول الحاويات بميناء دمياط بين وزارة النقل ومجموعة من الشركات الكويتية.

ووقع الإتفاقية عن الجانب المصري المهندس محمد لطفي منصور وزير النقل وعن الجانب الكويتي السيد محمد كاظم المريني رئيس مجلس الإدارة والمضو المنتسب لشركة KBL الدولية للموانئ والنقل والتخزين.

وبصرح المهندس محمد لطفي منصور عقب التوقيع بأن الإتفاقية تنص على بناء وصيف يبلغ طوله 2300 متر بعمق 18 متراً ويستثمرات تصل إلى مليار دولار على أن تتحمل المجموعة الكويتية جميع مصاريف الإنشاء والبناء والتشغيل



الدواء بعري ومفتاحرصار اللواء بعري توفيق أبو حنيدية

30 سنة دراسة ملهستير مجانية للعاملين بمصلحة الجمارك

الجمارك تفتح قطاع جديد الأسهل الإداري الإنعصار الريفي

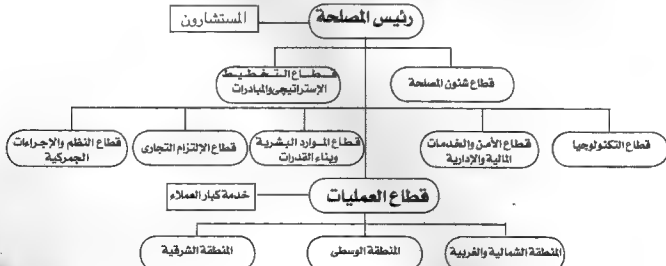
تكامله تساهم في زيادة حجم التبادل التجاري الدولي وتقدم الصناعة الوطنية. بما أشار محمود أبو العال إلى أن الهيكل الجديد للجمارك يضم 8 قطاعات تابعة رئيس للمصلحة هي قطاع شؤون المصلحة وقطاع التخطيط الإستراتيجي والمبادرات قطاع التكنولوجيا وقطاع الأمن والخدمات المالية والإدارية وقطاع الموارد البشرية بناء القدرات وقطاع الإنترام التجاري وقطاع النظم والإجراءات الجمركية وقطاع لعمليات.

الجدير بالذكر أن كل قطاع يضم مجموعة عمل إدارية منطقة بشكل يجعل رئيس المصلحة في مكتبة يباشر المهام الخاصة التي لا يستطيع أي شخص آخر أن يحلحلة لتجنب إهدار الوقت والمجهود.



أعلن محمود أبو العال نائب رئيس مشروع التطوير للجمارك المصرية على مخاطبة العاملين بمصلحة الجمارك المصرية وفي الحضور على 30 سنة مجانية للدراسة الماجستير وذلك من خلال التعاون مع الأكاديمية العربية للملاحة ومصلحة الجمارك المصرية.

وأضاف أن المصلحة قد نظمت خطة الدراسة مع الدكتور علاء كمال من أكاديمية كاضافة جديدة للفكر المجرى والرقى بالموظف وكمثال يعنى به أمام الجمارك العالمية. وأشار نائب رئيس المشروع إلى أن هناك خطة جديدة قد تم الإنتهاء منها مؤخراً على أيدي خبراء الجمارك المصرية وزارة المالية لتكون منظومة





الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات



إعداد / قسم التحقيقات



السيد / مervat آل عكراس
رئيسة الهيئة العامة للرقابة
على الصادرات والواردات

الصادرات والمستوردة الخاضعة للرقابة
تحت إشراف الهيئة العامة للرقابة على
الصادرات والواردات دين غيرها ويتم
الفحص والرقابة على مرحلة واحدة
تتكون فيها سائر الجهات المنطب بها
ذلك طبقاً للقوانين والقرارات المنظمة
لاختصاصاتها وشمل ذلك ما يتعلق
بالإشباع والجر الزاوي والبيطري
والصحة والرقابة على المنتجات
الغذية والمطبوخة.

ويأتي هناك إجراء واحد فقط يتم من
خلال كافة جهات الفحص ممثلة في
الهيئة العامة للرقابة على الصادرات
والواردات ويرسل هذا الإجراء إلى
الجمارك .

2 - بالنسبة إلى المعامل فإنه لا يوجد
أي إجراء لها ولكن الإجراء الوحيد
هو بين الواردات والمعامل ولا يظهر
نهاية في إجراءات الإخراج إلا من
خلال مستند واحد موضح به مطابقة
الرسالة من عدمها.

3 - مما سبق يتضح أن هناك إجراء
واحد فقط بين الواردات والجمارك
وليس هناك 20 إجراء للواردات أو
الإجراءات للمعامل.

بالتنسيق للمشاكل المتعلقة بفحص البضائع ورقابة الجودة.

1 - إن الهيئة العامة للرقابة على
الصادرات والواردات لديها معامل
معتمدة دولياً بالدخيلة وفي نفس
الوقت قامت الهيئة بإنشاء معامل
أقلية إضافية بالدخيلة يستوعب
كافة جهات الفحص وقد انتهت
المرحلة الأولى منه وجرى تجهيز
المرحلة الثانية في شهر يونيو 2006

• يمكنه جميع الإجراءات والمعاملات بالهيئة
• شبكة معامل تغطي جميع أنحاء الموانئ الفلسطينية
• الاهتمام بالعنصر البشري وخلق كوادر قيادية
بيد أن التطورات الاقتصادية التي تهر بها مصر حالياً جعلت من الهيئة العامة للرقابة على الصادرات
والواردات هي الضمانة الحقيقية لضبط إيقاع حركة التجارة المصرية فالإقتضيات الدولية التي
تلتزم بها مصر كإتفاقيات الجهات تهدف إلى تحرير التجارة وإزالة القيود أمام إنسياب حركتها بين الدول
الأعضاء لذلك باتت حركة التجارة أسرع من ذي قبل وفتحت الأبواب والتوافد أمام سلع ومبتجات كانت
محتجزة إلى وقت قريب ورغم التيسيرات الضخمة أمام إنسياب التجارة إلا أنه كان لزاماً على الدول
الأعضاء أن تبحث في إيجاد آلية واضحة لحماية المستهلك وضبط إيقاع حركة التجارة فكانت الهيئة
العامة للرقابة على الصادرات والواردات هي حائط الصد الصلد أمام أية محاولات لإختراق الأسواق
المصرية أو الإضرار بالمستهلك المصري ومجملتنا كعنهكم بها لن تنتشر إلا الحقائق ولن تسلط الأضواء
إلا على ما يستحق وكانت المجلة قد نشرت في عدد سابق وفي ثانياً وبيروت جاري مع اللواء بحري/
إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية حالياً ودمياط سابقاً وروت مجموعة
معلومات من أداء الهيئة في الموانئ ولكن فيما يبدو كانت تلك المعلومات تعكس الصورة في زمن مضى
بلا رجعة أما الواقع الحالي فيبدو مغايراً لحد كبير.... الصورة مشرقة وتفاصيلها في الريبورتاج الذي تحت
قلم به قسم التحقيقات من خلال الحوار والنقاش بمقر الهيئة بشارع معروف

أجاب السيد المسئول بأنه قد تم
إعادة تدوير وتفعيل عدد 2021
من العاملين المتخصصين بالهيئة
في كافة المجالات من خلال برامج
تدريب متخصصة وتم تدريب 21
من المتخصصين بالدول الأجنبية
لاكتساب الخبرات الدولية.
عن مشروعات تكنولوجيا المعلومات
فكان مستودع بيانات التجارة
الخارجية كان هو محور الأداء في
هذه الجزئية حيث إستمرار تطوير
وتحديث العمل بالمستودع من خلال
التعاون الوثيق مع الجالس السلعية
والتصنيعية ومجموعات رجال الأعمال
حيث تغير البيانات الدقيقة والكاملة
والسرعية من حركة التجارة كذلك
إصدار تقارير إحصائية تفصيلية
وإجالية تثير المخططين الإقتصاديين
ومراكز البحوث كذلك الموقع الرسمي
للهيئة

www.goeic.gov.eg

في تطوير وتحديث مستمر ويبلغ عدد
الزائرين للموقع في الشهر الواحد
أكثر من 2500 زائر أما رقم الخدمة
الجاني 08006667666
أما إنشاء بعض الفروع وتطويرها
فكان يسير جنباً إلى جنب مع منظومة
التحديث الشاملة بالهيئة.

1 - طبقاً للقرار الجمهوري 106
لسنة 2000 والتي ينص في المادة
الأولى على:
يكون فحص ورقابة جميع السلع

بإولاء القيادات الذين يطبقون فكراً
جديداً رسمه اللواء محمد البنا رئيس
الهيئة.
لقد تغير مفهوم العمل بالهيئة من
الأنوفاً القديمة إلى نظام النافذة
الواحدة أصبحت جميع الإجراءات
بالهيئة ممكنة وآلية وفق نظام منطور
يسائر النظم العالمية
الوقت الأقصى لإنهاء الإجراءات
لا يزيد من 48 ساعة مع تفعيل
نظام النقل والتخزين ليصبح القاعدة
الأساسية للعمل داخل الهيئة
أصبحت اللامركزية هي العنصر
الأساسي في عمل الهيئة حيث يتم
تفويض القرار في أيها العنصر
من المشاكل دون
الرجوع للإدارة المركزية
بالقاهرة بإقتصار ويون
الفعل في مناطق فنية
كانت تلك النقاط هي
الخاصة التي خرجنا
بها من حوارنا مع هؤلاء
القيادات

ولإلقاء الضوء على بعض
التفاصيل التي تصب
في خانة الحقيقة تسألنا
عن بعض النقاط التي
تتشغل بال البعض
من المهتمين والمتابعين
وكانت البداية عن دور
الهيئة في الإهتمام
بالعنصر البشري

• **ادوار النقاش مع القيادات :**
د/ يوسف لبيب رئيس الإدارة
المركزية للمعامل الغذائية
أ/ رافع حزين رئيس الإدارة
المركزية
أ/ محمد شليق رئيس الإدارة
المركزية للسلع الصناعية
م/ علي سليمان رئيس الإدارة
المركزية للصادرات
أ/ أسامة عبد النعم مسئول العلاقات
العامة
كانت المناقشات بلا سقف بلا حواجز
الصراحة هي العنوان الرئيسي
للجلسة التي جمعت وفد المجلة



عينون ساهرة على تجارة مصر الخارجية



تاريخ سحب آخر عينة (وعادة يتم الإفراج عن أقل من هذه اللدة) فيما عدا العمليات الفدائية وعبوات المياه والبلغ القاضية لإختبار الدايوكسين فيتم إصدار النتائج النهائية في مدة أقصاها 15 يوم من تاريخ سحب آخر عينة.

التعاون مع القطاع الخاص:

في ضوء توجيهات الدولة بأهمية التعاون والتفاعل مع القطاع الخاص لخدمة الإقتصاد القومي

تم بالتعاون مع شركة تنمية ميناء السفنة إنجاز مايلي:

- * إنشاء وتشغيل معامل متخصصة بعمليات فحص واردات السلع الفدائية.
- * ميكة أعمال فرع الهيئة بميناء السفنة الخدمية التي يقدمها ليكون أول فرع بميناء حكومي تقدم الشركة بتشغيله الإلكتروني لتيسير حركة التجارة.

وبالتالي تقوم الهيئة بتنفيذ نظام النافذة الواحدة one single window .

2 - عملية الفحص المستندي يتم في نفس يوم تقديم طلب الفحص من العميل ولا يلق تسديد رسوم الفحص عائق في السير في إجراءات فحص الرسالة نهائيا

بالنسبة للمعايير الدولية للرقابة فإن هناك معيار واحد وهو القرار الوزاري 130 لسنة 2005 للسلع الفدائية والقرار الوزاري 2005/423 الخاص بالسلع الصناعية وهو ملزم لكافة السلع ولا يطلب من العميل تقديم أي معيار دولي وهو يشمل 219 سلعة أما باقي السلع والتي ليس لها قرار ملزم فيتم فحصها طبقا للكينكس أو أي مواصفة عالمية معتمدة طبقا لطلب العميل.

بالنسبة لطول فترة التحاليل يتم إصدار النتائج النهائية للفحص في مدة أقصاها 7 أيام من



محطة جديدة للحواريات

بمينااء جدة باستثمارات 1.6 مليار ريال

وقع وزير النقل رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للحواريات الدكتور جبارة الصيرصري إتفاقية إنشاء محطة حاريات مساندة في ميناء جدة الإسلامي مع محمد زنتل على رضا رئيس مجلس المديرين للشركة السعودية لتسليم التجارة والمصدرة وتصنيع السفلة لمحطة إعادة التصدير بالماء ومن المتوقع أن تستوعب المحطة الجديدة ما يقدر بـ 1.5 مليون حاوية قياسية سنوياً وستقسم منطقة مناولة وتخزين بمساحة قدرها 400 ألف متر مربع وتقدر التكلفة الإستثمارية للمشروع بـ 1.66 مليار ريال وسيسدأ التنفيذ خلال الأشهر التالية وينتهي خلال 3 سنوات.

مشروع تحقيق التنمية المستدامة

حرص المهندس ماجد جودع وزير البيئة بأن الوزارة بدأت في إعداد مشروع جديد لتحقيق التنمية المستدامة في محافظة البحر الأحمر ويشمل هذا المشروع إنشاء مشروعات سياحية بيئية جديدة تشمل تكلفتها إلى 300 مليون جنيه وذلك لزيادة الائدات الإقتصادية بجانب وضع المنطقة على خريطة السياحة البيئية العالمية وتحقيق الإستغلال الأمثل للمنطقة سياحياً وتوفير فرص عمل جديدة للشباب

تعاون بينى مصرى أوروىى

تم بحث أوجه التعاون البيئى بين مصر والإتحاد الأوروىى وخطة العمل المصرية تحت مظلة سياسة الجوار الأوروىى الجديدة لتنظيف البحر المتوسط من مصادر التلوث الرئيسية ، وتتضمن الخطة إلى ثلاثة محاور بيئية لتصنيع الآاء البيئية من طريق تنفيذ الأولويات البيئية في مجال البيئة والنظافة العاللة لمنع التدهور البيئى وحماية صحة الإنسان بجانب الإستخدام الأمثل للموارد الطبيعية والإعتماد بالتشريعات البيئية وتنفيذها.

محطات وأخبار

المملكة العربية السعودية

يستعد 10 من كبار المستثمرين السعوديين لتأسيس شركة بحرية تضم ميارات حديثة ذات مواصفات ومستويات عالية التقنية، إضافة إلى إعتناها على أسطول جديد للتلل البحري، وهو الجانب الترفيهى وسيكون رأسها هذه الشركة مليار ريال سعودي

AIS (Automatic Identification System)



ADEL M. ALY

Maritime Dev. Manager

PACC electronic engineering co..

e-mail adelali@pacceng.com

بعد غرق البارجة السلام 98 أصبحت هناك تساللات كثيرة حول أنظمة التتبع الملاحي وسوف أقوم بعرض فكرة عامة عن طريقة عمل ويمكننا معظم هذه الأنظمة على مدار الأعداد القادمة، وسوف نبدأ بنظام AIS.

The AIS is a shipboard broadcast system that acts like a transponder, operating in the VHF maritime band that is capable of handling well over 4,500 reports per minute and updates as often as every two seconds. It uses Self-Organizing Time Division Multiple Access (SOTDMA) technology to meet this high broadcast rate and ensure reliable ship-to-ship operation.

Each AIS system consists of one VHF transmitter, two VHF TDMA receivers, one VHF DSC receiver, and standard marine electronic communications links (IEC 61162/ NMEA 0183) to shipboard display and sensor systems. Position and timing information is normally derived from an integral or external global navigation satellite system (e.g. GPS) receiver. Other information broadcast by the AIS, if available, is electronically obtained from shipboard equipment through standard marine data connections. Heading information and course and speed over ground would normally be provided by all AIS-equipped ships.

The AIS transponder normally works in an autonomous and continuous mode, regardless of whether it is operating in the open seas or coastal or inland areas. Transmitters use 9.6 kb GMSK FM modulation over 25, 12.5 KHz using HDLC packet protocols. Although only one radio channel is necessary, each station transmits and receives over two radio channels to avoid interference Coverage Range

The system coverage range is similar to other VHF applications, essentially depending on the height of the antenna. Its propagation is slightly better than that of radar, due to the longer wavelength, so it's possible to "see" around bends and behind islands if the land masses are not too high. A typical value to be expected at sea is nominally 20 nautical miles. With the help of repeater stations, the coverage for both ship and VTS stations can be improved considerably.

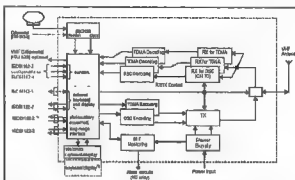
What AIS Broadcasts

A Class A AIS unit broadcasts the following information every 2 to 10 seconds while underway, and every 3 minutes while at anchor at a power level of 12.5 watts. The information broadcast includes:

- * MMSI number - unique referenceable identification
- * Navigation status

- * Rate of turn - right or left, 0 to 720 degrees per minute
- * Speed over ground
- * Position accuracy - differential GPS or other and an indication if RAIM processing is being used
- * Longitude - to 1/10000 minute and Latitude - to 1/10000 minute
- * Course over ground - relative to true north to 1/10th degree
- * True Heading - 0 to 359 degrees derived from gyro input

- * Time stamp - The universal time to nearest second that this information was generated
- In addition, the Class A AIS unit broadcasts the following information every 6 minutes:
 - * MMSI number - same unique identification used above, links the data above to described vessel
 - * IMO number - unique referenceable identification (related to ship's construction)
 - * Radio call sign - international call sign assigned to vessel, often used on voice radio
 - * Name - Name of ship, 20 characters are provided
 - * Type of ship/cargo - there is a table of possibilities that are available
 - * Dimensions of ship - to nearest meter
 - * Location on ship where reference point for position reports is located
 - * Type of position fixing device - various options from differential GPS to undefined
 - * Draught of ship - 1/10 meter to 25.5 meters [note "air-draught" is not provided]



- * Destination - 20 characters are provided
 - * Estimated time of Arrival at destination - month, day, hour, and minute in UTC
- Types of Automatic Identification Systems**

Class A

Ship borne mobile equipment intended for vessels meeting the requirements of IMO A/S carriage requirement, and is described above

Class B

Ship borne mobile equipment provides facilities not necessarily in full accord with IMO AIS carriage requirements. IEC has begun work on a Class B certification standard which should be completed by 2004 - 2005. The Class B is nearly identical to the Class A, except the Class B:

- * Has a reporting rate less than a Class A (e.g. every 30 sec. when under 14 knots, as opposed to every 10 sec. for Class A)
- * Does not transmit the vessel's IMO number or call sign

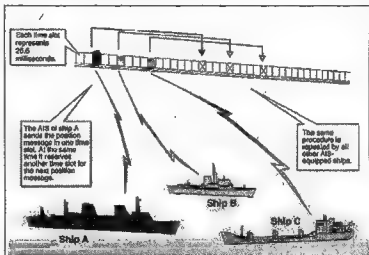
- * Does not transmit ETA or destination
- * Does not transmit navigational status

- * Is only required to receive, not transmit text safety messages

- * Is only required to receive, not transmit, application identifiers (binary messages)

- * Does not transmit rate of turn information

- * Does not transmit maximum present static draught
- Class B devices are not yet available.





Port & Marine Services
including handling of 1-way and 1-way Solutions



CHLAL 002



Barwil

office:

24. April 1959 9.4 E.

Telephone: +20 3 484 3510

Telefax : +20 3 486 9655

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com

radar

بطولة سلوفينيا



**اشتكت الالعية المتميزة
ياسمين رستم من نادى
سبورتنج السكندري
وقد حصلت على المركز
السادس فى الفردى العام
وذلك بمدينة سلوفينيا
وكان عدد الدول
المشاركة 12 دولة وعدد
الالعبات المشاركات 30
العبة دولية**

لعبة العاكيدو



**البطل يحيى عبد الفتاح رجب من مدرسة الريادة الابتدائية بالأسكندرية بين مدربيه
الكاتبات حسين جودة لستشار الرياضى لالعب الدافع عن النفس والتمزال ومديره
القسم الابتدائى بمدرسة الريادة**

فاجأت جريدة الأهرام قرأتها بشير إحتفال يحيى نجل إبن رجل الأصال المشهور للمهندس عبد الفتاح رجب
رئيس الإتحاد المصرى العربى والإفريقى للرياضة.
وتجهنا على الفور إلى شقيقه المهندس عبد الفتاح رجب وهو أحد القروان الدوايين الذى بدأ بقره أن
شقيقه يحيى وتوأمه إسمايل يشربان على لعبة الهالكيدو (وهى لعبة شاملة لجميع ألعاب الدفاع عن النفس
والتمزال) وهما متقدمان فى هذه اللعبة .

حدث فى يوم 7/5/2006 الجمعة حضر الأفاندى صديق الخادمة الأفاندية التى تعمل فى منزل
للمهندس عبد الفتاح رجب وقامت بإغفاء صديقها بفرقة فوق السطوح تصديداً لفضل يحيى .
حيث قام الأفاندى والخادمة بالتوجه إلى غرفته وهو مستلقي فى نومه يحمله إلى الغرفة فوق السطوح
ووضعه تحت السرير ثم قاما بتقييده وألقت عليه الخادمة أرباح السرير والمزينة وفى هذه الأثناء إستيقظ
يحيى من نومه أثناء التقييد وقام الأفاندى بتهديده بالقتل إذا تكلم وتركه بالفرقة وهو مكتم ويذل مع
الخادمة أسفل إستكشاف طريق الفروج وعندما عاد إليه وجد يحيى مختطفاً والنوم وتكاه مرة أخرى
حيث إستغل يحيى الفرصة وقام بسرعة لك نفسه وأسرع إلى والديه لكن يخبرهم بأن هناك أرباعين
بالمزحل .

ثم أسرع المهندس عبد الفتاح رجب إلى المطبخ ليتحقق من القول إبنه وفوجئ بالأفاندى مع الخادمة حيث
نكت معرفتها به وقام بإيلأخ الشرطة حيث تم القبض عليها.
وصا هو جدير بالفكر أن البطل يحيى عبد الفتاح رجب بعد قيامه بهذه البطولة تم مدحه درع الشجاعة من
الهيئة الرياضية الدولية



آخر أخبار محطة قناة السويس للمحاويات

الإنهاء من الأعمال الإنشائية بمحطة قناة السويس للمحاويات

الإنهاء من الأعمال الإنشائية بالمحطة يؤكد حزم الشركة على المدى قُدمًا من
أجل تحقيق المزيد من الإجتازات بمنطقة شرق بورسعيد وتغيير فرص العمل
المهنية وإكساب شباب بورسعيد المهارات والخبرات اللازمة والشركة تتطلع
إلى مزيد من التوسع من خلال المرحلة الثانية والتي ستوفر المزيد من فرص
العمل وتساهم فى نمو الإقتصاد المصرى.
مع بدء تشغيل المحطة بالتالى من أكتوبر عام 2004 كان عدد العاملين فى
تزايد مستمر حتى وصل إلى ما يزيد عن 900 عامل حالياً، وتعاقدت الشركة
على شراء المزيد من الأوتاش والمعدات مما سيؤيد فرص العمل وإتاحة برامج
تدريبية على أخصى مستوي، ومن المتوقع أن يزيد عدد العاملين بالمحطة، لىصل
إلى أكثر من 1000 عامل بنهاية عام 2006.

أين نحن الآن ؟.....

- وصل عدد أوتاش الرصيف المعلقة حالياً إلى تسعة أوتاش والتي تعتبر من
أكفا وأحدث الأوتاش بالعالم (يضم برص 22 حاوية بحرض السفينة).

- عدد أوتاش الأساحات وصل إلى 24 ونش.

- اكتمال الأعمال الإنشائية بالمحطة .

- طول الرصيف: 1200 متر.

- عرض البنياد: 500 متر.

- مساحة البنياد: 600.000 متر مربع.

خطة الشركة لعام 2006

سيصل ثلاث أوتاش إضافية بالربع الأخير من عام 2006 لىصل بذلك إجمالى
عدد أوتاش الرصيف المعلقة إلى 12 ونش. حجم التناول 2.2 مليون حاوية
عند تشغيل 12 ونش ورصيف.

المرحلة الثانية

تتطلع الشركة إلى المزيد من التوسع من خلال المرحلة الثانية والتي ستضاف
مساحة وأوتاش المحطة لىصل قدرة التناول بالمحطة إلى 4.5 مليون حاوية
سنوياً مدعياً بعد 24 ونش رصيف عتلق والمزيد من أوتاش الأساحات
ومعدات تداول الحاويات.

تعهدنا



د. عمرو عبد الهادي عوض

ألف مبروك، الحصول على درجة الدكتوراة
في الهندسة النووية

كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية عام 2006
وعقبها الأستاذية.

المهنة - مهندس / مهندس زراعي وزوجتك الدكتورة إسراء
مستشفى والدتك السيدة ليلى عبد الوهاب
وجميع أفراد العائلة

تعهدنا



تهنئ أسرة مجلة إنترناشيونال
السلام أ.ح/ محمد الديب
بمناسبة تعيينه عضواً
بمجلس إدارة نادي الصيد
المصري بالإسكندرية.

حيث أصدرت محكمة القضاء
الإداري حكماً في الدعوى
رقم (4791) ورقم (4830)
تسنة 59 ق الصادرين بجلسته

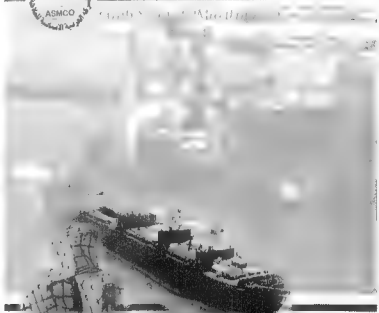
2006/4/20 بإلغاء قرار اعتماد نتائج انتخابات
مجلس إدارة نادي الصيد المصري بالإسكندرية التي
تمت يوم 2004/11/26.

وقد أصدر السيد اللواء / عبد السلام المحبوب محافظ
الإسكندرية قراره رقم (337) لسنة 2006 بتعيين
مجلس إدارة مؤقت للنادي لمدة سنة واحدة على النحو
التالي:

هاريق قاسم رئيساً ومحمد عسكر نائباً واليمنى أميناً
للمنتدق وعضوية كل من محمد الديب وعزمي
محبيلة ومحمد التوفى والسيد شيعش ونجوى عصام
ومحمد همدان ومهدي الحبيشي وصباح كمال وياسر
جابر وطارق عز العرب.



الشركة المصرية للأسفلة والتجارة



رقم لائق الترخيص 4810000 - جها مصر - في لائق الترخيص 4810000 - جها مصر

24 شارع بني العباس - الشراعية - الإسكندرية - تليفون: 4810000 - 4810000 - (03) 4819102



فكس: (03) 4848273 - تليكس: ASMC 55773

24, Bani El-Abbass St., El-Farasha - Alexandria - Tel: (03) 4810000 - 4810000 - 4819102

Fax: (03) 4848273 - Telex: 55773 ASMC - E-Mail: asmc@egyptianair.com

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والعمل البحري

التجربة المصرية في تنفيذ متطلبات المدونة الدولية
لأمن السفن والمراقب المينائية "ISPS Code"



رسالة ماجستير مقدمة إلى معهد النقل الدولي واللوجستيات
للحصول على درجة الماجستير بتقدير امتياز في المعاملات
الدولية القانونية والتجارية واللوجستيات مقدمة من الباحث
صلاح الدين أحمد حمزة سليمان إشراف ريان / عماد عادل
إسلام نائب رئيس الأكاديمية لشئون المنظمة البحرية الدولية
الإسكندرية 2006 ومناقشة الريان محمد متولى



الهندسية للحاويات

ش.م.م

النشطة الشركة ،

تتجمل وتتميز بـ

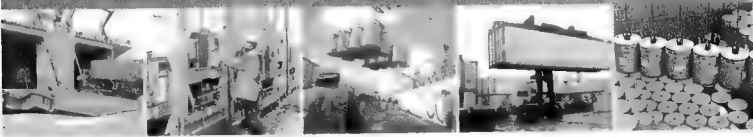
مراقبة أعمال الصيانة والتفتيش لسفن البضائع العامة والمبارات.

خدمة تشغيل الحاويات

مراقبة أعمال تداول الحاويات والنشطة المرتبطة بها من أعمال
التحميل والتفريغ والتفتيش والتفتيش والتفتيش والتفتيش
بمطابقة أنظمة الحاويات والمبارات والمبارات.

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات المتضررة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف مدو ميركوري - سبها شا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

(وَبَدِا لَهُمْ مِنَ اللَّهِ مَا لَمْ يَكُونُوا يَحْتَسِبُونَ)

في لحظة صفاء ذهني وهدوء نفسي أخذت أنظر إلى المستقبل... القريب والبعيد على السواء... اكتشفت أن الصورة غير مرئية وغير واضحة رغم تركيزي الشديد... بدأت أقلب في حساباتي وأوراقي المبعثرة، وجدت العجب العجائب، سنوات تمر وعمر يتآكل والأرصدة شبه خاوية، بيد أن الحسابات والميزانيات لا تظهر الموقف الحقيقي بحسم، بدأ القلق يتسرب إلى قلبي فالحساب الختامي سوف يتضمن كل التفاصيل لن يغادر صغيرة ولا كبيرة... أخذت أئنث وراء بارقة أمل وحيل إنقاذ من هذه المعركة الداخلية التي ولدت من لحظة هدوء نفسي حزمة من (العادات) أديتها، حزمة من (المعاملات) حرصت عليها، قلب مغلق بالله ومخافته، خوف ورجاء من رب الكون أمل في الفئران ورجع من النيران، ذنوب وذنوب تقوى حزمتي العبادات والمعاملات... ما هذا؟ لا بد من وقفة مع النفس للمحاسبة وجدل الذات والعودة إلى الله... ولكن كيف السبيل؟

والصالحين... يصلي جرحهم على الصدقات والكسرة إلى أن تفيته لئلا تصلة والاصلاح
 إلى الصليبي اطلاقا علم على في ضلال وتوكلوا أن في هذا ويتنقل في كثر
 العوبة إلى الكفرة السليمة ألا يصلي غارموه على في ضلال وكثرة إلى كبره إلى أن
 لا يلتفت من طاعة نفسه إلى طاعة الله وفيه إلى الامور في ما يرى وهذا علم الضلالتان
 زنى ادعو الله ان يجعلني التفتكيب واخصن الاخفاء
 واحسن العمل وادعو... صلحنا ان يهتوب ويغفر ويحسن

[illegible][illegible]

أخشي أن يتولى ما لم أكن أحسب، أخشي أن يفتني عن هذه القضية،
 أن يقيم يديهم أن يرتفعوا فينبغي ألا إلا أن يسهموا في تحقيق يديهم أن يتضاعفوا ويأتي
 الله أن يقيم يديهم إذن المسائل المسجومة ما يأن للصور أن تسترح، أروع آيات في كتابي
 الله تعالى إذا ذكرتهن أن يأتي على ما أصعب أن أمسيت (ها هنا قوله الله تعالى وحده فلا
 مسك أن يرفع يدهم فلا يمسك له يدهم) لا يمسك أن يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم
 يرفع يدهم ولا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم
 يرفع يدهم ولا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم
 يرفع يدهم ولا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم لا يرفع يدهم

[illegible][illegible]

فیما یبدو

[illegible]

عنه الويسين.
 الحقيقة الاقرار انك كانت رصينة وعريضة وشبه حديدية
 تدخل في صراعاتك وهوسات صغيرة واناهية ما كانت تتدخل فيها
 ان قيل صارت الحقيقة بوقاً الحاد الطعنى مثلما مثل حديث
 والابوسف التي يصحار عليها وخيد صخرة وقريد دهره عبد الله
 كمال
 يكون ان البعض لا يستطيع ان يقرر على ما يسمى حرية الصحافة
 وحرية الصحافة مثلما قال اد كيرالين كتاب
 «صحيفة (المصري اليوم) و (الحسنه) وصوت الامه تسمى امانا
 منظورها القارئ على امر من الامر.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



وما نحن في هذا العدد نحاول أن نصل بكم إلى بداية طريق مفروق قد يرسم النجاح على حياة كل منا وهو الاستثمار بالوقت أو بالفكر أو بالموهب أو بالمال، هناك العديد من أشكال الاستثمار ولكن حاول إتباع أفضل الطرق للوصول إلى الاستثمار الأفضل ولكن لابد الإجابة على عدة أسئلة منها:

هو الذي يحرص على رأس ماله وسلامته وضمانه وهو لا يبحث عن الكسب السريع لذلك يعتبر الاستثمار هو الطريق الأكثر ضمانا لسلامة تنمية المال.

(١) قم باستثمار المخدرات الزائدة عن احتياجاتك الخاصة والعائلية ولا تستثمره في مجال مخصصة المواقف الطائرة التي قد تحتاجها على المدى القصير لتسديد فواتير طائرة، ولا تقترض أبداً لكي تستثمر فقد تفسر رأس المال كله.

من مبرراتك مثلاً 20% حتى تلاخذه أنك أصبحت أكثر خبرة وتجربة.

أبداً دائماً بالإستثمار في الشركات التي تتوفر عنها معلومات كافية في السوق وتتعرف
أعلى الأفضل وعندما تكتسب الثقة وتفهم آلة السوق يمكنك التنويع في الإستثمار.

4) إذا حدث وتعرض سوق الأسهم لهزة في الأسعار فلا تتأثر بالأسباب النفسية والعاطفية

(5) لا تقدم على الضمان ولا تعذر على ما فاتك من ايام ضمانت من قدام فكي وتعمل

(6) تذكّر أن الأديب في مجال الأسماء لا يتحقق نجاحاً مهماً من غير اللباقة نادراً أو قوياً في

(7) إذا غلبت أول مرة لا تحول هذا خبراً، لكن إذا لاحظت من جديد استمرار نفس

٧/ إذا خسرت أول مرة لا تجعل هذا يصعبك، لكن إذا ذهبت فهدم وجودك النفسي
لديك الإستثمار فعليك التوقف.

فإنك قاعدة مهمة جداً لدرجة أنه يجب عليك وضعها أمام جهاز الحاسب الخاص بك أو على مكتبك وهي أنك إذا خسرت ما يزيد على عشرة بالمائة في أحد الإستثمارات، فعليك بيع ما يوزنك من الأسهم. وتستطيع أن تقوم بعمل أمر إيقاف خسارة عندما ينخفض السعر بمقدار عشرة بالمائة من سعر الشراء الذي اشتريت به الأسهم أي عمل منكرة بذلك.

- لا يفتقرن بالإستثمار أو بالتسويق. المال فقط ولكن قد يكون إستثمار أو تسويق الموهبة أو الوقت أو فكرة ما، ويجب أن يكون سوقه هو الأفراد ذو الحاجات غير المشبعة الموجودة حولها، والتعرف على تلك الحاجات غير المشبعة هي مهمتك الرئيسية كمسوق.

بالفرض؛ هي ببساطة حاجات غير مشبعة سوف تمكنك عناصر (4M) الخاصة بك من إلبثها أو سدها أو إشباعها.

- إن التسويق يتضمن الإتصال ولكن لا تبدأ بما تريد توصيله إلى سوقك بل بما تحاول أسوق. أن تخبرك به، تخيل أن الأسواق حقول وسائل تنتظر من يملك شفرتها.

(4M) الفاصلة به الـ منتج نافع.

هل إنسان قدرات ومهارات قد يكتشفها هو بنفسه أو يكتشفها فيه من حول بأي شكل من الأشكال ولكن هل يستطيع استغلال ذلك أم لا. وكيف؟

[illegible]

- إذا استطعت ملئ هذا الجدول بنجاح سوف تصل إلى مفتاح النجاح في حياتك الشخصية والعملية لأن حينذاك سوف تستطيع إستغلال كل قدراته الظاهرة والباطنة عن اكتشافها ومحاولة توجيهها في الطريق الصحيح.

«مصدر - شبكة الحصن للعلوم الإنسانية»
منازل 30 وصية إذا استطاع الالتفات تحقيقها وله نصيبها سيصل إلى طريق النحاس

وهي:

١- منتهى العلم.

٢- نظام أه قاتان ودا امه أعمالك.

- من مَنسَمَا،
 - عَشْ حَدَوْدُ يَوْمَكْ.
 - كَسَمْ أَوَمَانَتْ وَبَرْمَانَجْ أَكْشَامَكْ،
 - كَرْمْ لِي أَحْيَاةَ كَالصَبِيحَةِ.
 - عَدَدُ أَهْدَاكَ بَوُضُوحْ،
 - لَا تَحْتَقِ نَفْسُكَ.

- لا تلتفت إلى نقد الناس .
- لا تكن ساعي لبريد الشيطان .
- لا تجعل هموم الكفة الأثيرة في . أسنان .
- كن حريصاً في اتخاذ القرار . بعد

تمحيصها.

طهر قلبك من الحقد والحسد وسوء الظن. - عود لسانك على ذكر الله تعالى.

— عطفك بفضل من الله سبحانه وتعالى يعطيك كل يوم حوالي 600 فكرة جديدة فأحرص

— اجعل لنفسك رداً يومياً لقراءة القرآن الكريم.

- كن كالنملة في المثابرة.

— أخلصت بملحرة في جيبك ثياب لك أعماقك ونظم واست تدرك بمواعيدك وتسجل منك
ملاحظاتك.

- حافظ على القراءة فهي كنز للمعرفة.

- لا تخطئ فزاراً حتى تدرسه من جوانب كافة.
- إذا تذكرت شيئاً من الماضي فتذكر تاريخك المشرق لنفوح.
- لا تنسى الماضى

– اصنع العروق واخدم الآخرين.

- اجعل من الهدية التواضعة والكلمة الطيبة نظرة عبور إلى قلوب الآخرين.
- كن إيجابياً في الحياة.

بِقَامِ وَلَاءِ حَمْرَةٍ

متحف لأصحاب الأزمات العاطفية

متحف غريب من نوعه سوف يقيم مواطنان من كرواتيا مر أجل المساهمة في تخفيف دموع أصحاب القلوب الجريحة، فقد قرر لرازين جروبيسك وصديقته أولينا كاستيتكا جمع مجموعة من الخطابات والهدايا التذكارية من أصحاب الأزمات العاطفية لوضعها المتحف الغريب لعله يساعدهم في تفريغ شحنة الحزن والغضب التي تعقب التجارب العاطفية الفاشلة!!

من عالم الحيوان

وعكة صحية لثعلب إسري لانكا



أصيب أحد الفيلة الشهيرة في سريلانكا بوعكة صحية شديدة عقب تناول كمية كبيرة من البسكويت بالشيكولاته كانت الهدايا من آلات البسكويت ومجموعة أخرى من الحلويات في أحد احتفالات رأس السنة البوذية التي أقيمت في مبد جانتارا ماريا في العاصمة السريلانكية كولمبو وبعد انتهاء الاحتفالات لاحظ مسؤولون أن الفيل وأسمه رايا أنه يرقد وتفرق الدموع في عينيه من الألم حيث اكتشف الأطباء إصابة الفيل بالأم في المعدة بسبب كمية الحلوى التي تناولها...

حمام سباحة صغير في شوارع الضلّين

يبدو أن حرارة الصيف هذا العام ستعيق الباعة الجائلين إلى التفكير في أساليب جديدة لكسب رزقهم، ففي أحد شوارع العاصمة الغابونية مانيلا وضع رجل حمام سباحة صغيراً من البلاستيك ليستمع الأطفال بمياهه وسط حرارة الجو التي بلغت 37 درجة مئوية.

صدق أو لا تصدق

- لا يستطيع الإنسان أن يسبق الأرنب أو كلب الصيد حتى لو كان على ظهر حصان سريع.
- كما أن الإنسان يستطيع مسابقة النسر في حالة واحدة فقط: أن يكون ركباً طائراً.

الطبيلة الخلابية لتحقيق الهدوء النفسي

التأمل ليسع دقائق أو النظار لبعض المناظر الجميلة كالورد، وتوك الأنكاف والهمج جانباً قد يحميك من أمراض كثيرة فقد توصلت أحدث الدراسات الأمريكية إلى أن التأمل وممارسة التركيز على التنفس لتحقيق الهدوء النفسي



من عالم الرياضة

من أين جاءت لعبة "اليويو" 1999

جاءت لعبة "اليويو" من الفلبين وبالتحديد من أنغالا حيث كان يستخدم كسلاح قتالي في القرن السادس عشر وكان يزين في ذلك الوقت أزياء أرطال ويبلغ طول خيطه 6 أمتار وكلمة "يويو" تعني بالفلبينية "تعال - تعال". وفي مبارلة للعب اليويو فاز جون ونسلو من ولاية فرجينيا في نوفمبر عام 1977م عندما واصل اللعب باليويو لمدة 120 ساعة دون توقف !!!

ماهي أقدم ساعة في العالم 199

إن أقدم ساعة في العالم هي "المنزلة" المصرية أو الساعة الشمسية ولقد صنعت منذ أكثر من ثلاثة آلاف وربعمئة سنة ولكن المزاول صنعت عام 1724م في جايور بالهند وهي تغطي مساحة فدان ويبلغ ارتفاع عمودها 30.5 متراً.

حكمة العدد

من شجرة واحدة تصنع الملايين من أمواد النخاب ... ويصنع نخاب واحد تحرق ملايين الأشجار...

نصائح للإمامة

• بقاء المياد على البشرية بسبب جفافها.

لا شك أن البشرية كالجسم تحتاج للمياه .. ولكن المياه على البشرية مدة طويلة بدون تجفيفها يسبب جفاف للبشرة لذا يستحسن تجفيف البشرة فوراً بعد غسلها .. ولكن في المقابل أن شرب المياه بكثرة يعتبر من أكثر الأمور المفيدة للبشرة.

• الليمون مفيد للأظفار:

يعطى الليمون بريقاً خاصاً للأظفار، لذلك إعطاه متى شعرتي أن أظفارك فقدت بريقها، ويمكن مزج البطاطا بعصير الليمون لتقوية الأظفار وكذلك يجعل لونها ناصعاً.

• الجفك الكهربائي غير مفيد للشعر

تتأثر الفتيات باستخدام الجفك بعد الإستحمام ولكن ذلك يؤذي الشعر ويؤذي إلى تسرعه ويرهقه ويؤذي سائياً في نمو.

ولكن لتخفيف الأضرار من المستحسن تجفيف الشعر بالمشفة بعد غسل الشعر ثم إستخدام الجفك الكهربائي بدرجة حرارة منخفضة.

للكيا سيدتي:

- مزج لوتين من أحمر الشفاة

تتمتع بعض السيدات أن مزج لوتين من أحمر الشفاة أمر غير مسموح به في التجميل ولكن الحقيقة أن مزج اللونين يعطى المرأة القدرة على التحكم بدرجة لون أحمر الشفاة الذي تريده، بالإضافة إلى أنها تتمكن من ابتكار لون ليس موجوداً في السوق ولا يضعه الآخرين، بأن الطريقة المثلى لهذا المزج هو أن يتم مزج لوتين مختلفين تماماً، وأن يكون أحدهما فاتحاً والآخر داكن.

- المسكارة تؤذي الرموش أحياناً:

يقال أن المسكارة تؤذي الرموش ويؤذي إلى تساقطها، الحقيقة أن المسكارة مؤذية ولكن في حالات محددة ويمكن تقالي الضرر إن نظفت المسكارة والكياج عن عينك قبل النوم وذلك بواسطة كريم مركز من الطيب أو المنزل العادي للمكياج، كذلك يجب غسل الوجه بالماء الدافئ برفق بعد إستعمال المنظف، وبخلاف، بالإضافة إلى هذا يمكن إستخدام المسكارة الغنية بالفيتامينات الغنية فهي مفيدة.

- الطلاء يسبب اصفرار الأظفار:

تضرر المرأة بعد إزالة الطلاء أن لون أظفارها اصفر خالفاً للمعتاد في الواقع، وأن هذا الاصفرار ينتج من الاستعمال المتكرر للطلاء لا يفضل وضع شفاة من الطلاء قبل وضع الوهم الذي اختاره ويعد في الطريقة المثلى لمنع اصفرار الأظفار.



أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها



بخالص التهاني القلبية

للسيد المهندس



unifert misr

سمير فهمي

Vinavil Egypt SAE

رئيس مجلس إدارة

UNIGRAIN S.A.E



بمناسبة

مرور ثلاثون عاماً على تأسيسها

في خدمة الاقتصاد المصري



بطولة كانتربرى الدولية بانجلترا للجمباز

الألعاب ستان رسمت على إحدى حركات الطوق

الرياضة

لعبة نادى سبورتس ونادى الجزيرة تتألقه بجدة في البطولة

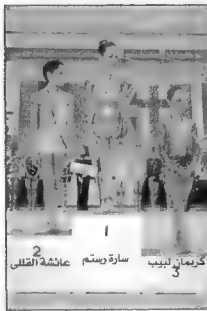
• وفي مسابقة تحت 11 سنة حصلت الالمانية فريدة شريف ميد من نادى الجزيرة على المركز الرابع في الفريدى العام والثالث في أداء الكرة
• وفي مسابقة تحت 12 سنة حصلت الالمانية هبة البوريتى على المركز الثاني في الفريدى العام والمركز الأول في أداء الكرة والمركز الثاني في الصولجان والمركز الثالث في أداء الحبل وقد تلقت الالمانية هبة البوريتى بضمادات من التربة بأدائها المتميز وتوقع الجميع مستقبل حليمة لها حليماً وندياً.
• وفي مسابقة تحت 15 سنة أدت الالمانية مى علا من نادى الجزيرة أداءاً عظيماً وحظت بمركز متقدم
• وقد رافق اللاعبين في هذه البطولة كل من المهندس أدمع ممدوح كامل رئيس البعثة وبعض التشاك من نادى سبورتس والمحكم سارة خنيم من نادى الجزيرة.
• وتوجه اللاعبين المشتركات في هذه البطولة لشكر مجلس ادارتى نادى سبورتس ونادى الجزيرة على نصحن المستمر وتوافر فرص الإحتكاك الدولى في الخارج لهم.
• كما توجه اللاعبين لشكر أيضاً الإتحاد المصرى للجمباز الذى رافقهم على السفر وقام بنشر النتائج على موقع الإتحاد الإكرتيرى www.egyptgymnastics.com

إختلعت لخبيراً بإنجلترا بطولة كانتربرى الدولية للجمباز الإيقاعى حيث شاركت فيها 76 لاعبة يمثلون إثنى عشر دولة من أقوى دول العالم في الجمباز الإيقاعى وهى روسيا وبلغاريا وأوكرانيا والتشيك والمجر وإستونيا وصربيا وتركيا وإنجلترا وهولندا وبلقندا ومصر والى مشها نادى سبورتس الإسكندري بضميتين ونادى الجزيرة وبمربع لاعبات والأربعة فى المنفذ فى مستوى اللاعبات.
• حيث فازت الالمانية سارة رسمت (تحت عشر سنوات) من نادى سبورتس بالمركز الأول للفريدى العام والمركز الأول في أداء الحلق والمركز الثاني في الأداء المر وذلك بأدائها الرائى وأربعة مستوى أدائها القلبي وكانت محل إعتمام البطات المشاركة وثاء مستوفى اللعبة العالمين الذين توقعوا لالمانية سارة رسمت بمستقبل باهر في الجمباز الإيقاعى حليماً وندياً.
• وما هو جدير بالذكر أن الحفيرة الروسية لينا منير هي التى تقوم بتقريب الالمانية سارة رسمت.
• وقد حصلت الالمانية عائشة القلبي تحت عشر سنوات من نادى الجزيرة على ثالث الفريدى العام وثاني أداء الحلق والثالث في الأداء المر.
• كما حصلت الالمانية كريمان ليبب في نفس المرحلة من نادى سبورتس على المركز الرابع للفريدى العام والثالث في أداء الحلق.

ولاننى أعتقد ان الجيد الحلق الحلق هو الذى هم وراء هذا الإنجاز العظيم وتلك النتائج الباهرة وهم على سبيل المثال وليث الحصر المهنهات أحمد الهادى فبعض اللجنة الالمانية بنادى سبورتس - الكرنوة إيهاد عبد الله المدير الفني للجمباز الإيقاعى بنادى سبورتس والأعضاء حمده النادر حمده جعلت إداة الإتحاد المصرى للجمباز وكوكيل اللجنة الالمانية بنادى سبورتس وإهداء الأمانة فأجندة إصاحاب المستطاد الفني للإتحاد المصرى للجمباز



سارة رسم أول مصرى العام



كريمان ليبب
سارة رسمت
عائشة القلبي



سارة رسمت - كريمان ليبب - عائشة القلبي
فريدة شريف - هبة البوريتى - مى علا

بطولة نادى المعادى الدولية للجهاز الإيقاعى



27 - 29 أبريل 2006

أقيمت البطولة الدولية للجهاز الإيقاعى بنادى المعادى فى الفترة من 17 - 29 أبريل 2006

وتشكلت اللجنة الفنية من كل من:

الأستاذة/ إيمان همام، دكتورة/ ماجدة إسماعيل، دكتورة/ منى عبد العال، مهندسة/ رشا طاهر، الأستاذة/ نها عبد الوهاب، الأستاذة/ منال الشلقانى

واللجنة المنظمة من كل من:

المهندس/ ممدوح أبو حسين رئيس نادى المعادى رئيس اللجنة المنظمة، الأستاذة/ رندة الشلقانى، الأستاذة/ فاخر السعدى، الأستاذ/ علاء سالم، الأستاذة/ منال الشلقانى، الأستاذة/ دينا محمد حسين

وفى الصورة نتيجة أداة الطوق وقد

حصلت اللاعبة نازاركو أنستاسيا من

نادى موسكو 98 - روسيا على المركز الأول

وحصلت اللاعبة ياسمين رستم من نادى

سيورتنتج إسكندرية على المركز الثانى

كما حصلت اللاعبة ماريز فريد شوقى

من نادى الشمس على المركز الثالث

وجاءت نتيجة الفردى العام كالاتى:

المركز الأول، اللاعبة ماريز فريد شوقى

من نادى الشمس

المركز الثانى، اللاعبة نازاركو أنستاسيا

من نادى موسكو 98



ماريز فريد المركز الثالث نازاركو أنستاسيا المركز الأول ياسمين رستم المركز الثانى



اللاعبة ياسمين رستم وأداة الشريط

المركز الثالث، اللاعبة ديسيسلاف بيتشيفا من

نادى لفسكى بيلغاريا

المركز الرابع، اللاعبة بوزكورتز سوهيا من بولندا

المركز الخامس، اللاعبة ياسمين رستم من نادى

سيورتنتج إسكندرية

بطولة الجمهورية للجهاز 2005 - 2006 بنادى سيورتنتج

الدرجة الثانية أنسات

الدرجة الأولى أنسات

حصل فريق أنسات نادى سيورتنتج بمركز أول الجمهورية فى البطولة

فريق نادى سيورتنتج

روان طارق أبو شوشة - هبة مصطفى - نورهان أحمد سعد - نسمة أحمد السيد - آية أسامة

وكانت النتائج كالاتى

روان أبو شوشة

أول فردى عام - أول متوازي - أول عارضة

توازن - ثانى حركات أرضية - ثالث حسان

قفز

هبة مصطفى

ثانى فردى عام - أول حسان قفز - ثانى

عارضة توازن - ثالث متوازي

نورهان أحمد سعد

ثالث فردى عام - أول حركات أرضية - ثانى

متوازي - ثانى حسان قفز

آية أسامة

ثالث حركات أرضية



الفردى العام، أول، ساندى (أول أرضى - أول

عارضة توازن - متوازي) نادى القاهرة

مركز ثانى، فريده شكرى (ثانى عارضة

توازن - ثالث متوازي) نادى القاهرة

مركز ثالث، فريده المغربى (ثالث حركات

أرضية - ثالث عارضة توازن) نادى سيورتنتج



اللاعبة روان أبو شوشة

2 1 3

مجمع انترفاشيو نال



تهنئة من أسرة المجلة للعروسين الأستاذ أيمن صابر والعريس الأستاذة داليا حسن



نكتون هاني محمد علي صابر وبكتوبة مها محمد مصطفى تهنئة بالزفاف السعيد من شبياء أحمد والرفاء والبهين



في حفل بهيج تم زفاف الأستاذ/ سلامة محمود علي الكدم والزوج سحرية



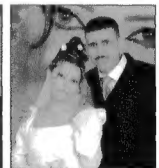
في حفل عائلي بهيج تمت خطبة الأستاذ/ نسمة مصطفى علي الأستاذ/ هاني إبراهيم عرفة الحامي والكاتب الصحفي محمد شاكر وحرية رواد شيلي بونزون العروسين والأسرة



في حفل بهيج وسط الأهل والأصدقاء تمت خطوبة الأستاذ خالد رأفت علي الأستاذة بسمة عبد الفتاح



الأستاذة/ عصمت محمد الأستاذ/ أشرف صافق زفاف سعيد



في حفل عائلي بهيج ضم الأهل والأصدقاء تم زفاف الأستاذ/ محمد مهدي بالشركة الدولية للملاحة والشحن علي الأستاذة / رتيبة موسى



عيد ميلاد سعيد

الأطفال
اليوم
اليتيم
في
حديث
الأطفال
بالشلال



الأطفال جمع ١٠٠ طفل وطفلة من الأيتام ضم جميع فئات الحزب بدائرة الطوارين والتي نظمت الأحتفال أمينة الوحدة العزبية وأمينة المرأة بالدائرة هدى حسين ومعها ماجدة عبد الراعي



ندى هشام ربيع



محمد وحيد



زياد عصام المسلماني



روان عصام المسلماني



فرح حمدي



مهاب حمدي



يحيى ناصر



أشرف أشرف محمد



هلا شريف طاهر

أسرة المجلة
تهنئ الزميل

سيد عبد الجيد سيد
يقدم المولد
"إبراهيم"
ألف مبروك



قناة السويس للحاويات



تتوخى محطة قناة السويس للحاويات بأن تعطي إنتهاء الأعمال
الإنشائية بالمحطة و تتطلع إلى مزيد من التوسع من خلال
المرحلة الثانية و التى ستوفر المزيد من فرص العمل و تساهم فى
دعم الاقتصاد المحلى.



قناة السويس للحاويات ش.م.م
بميناء شرق بورسعيد
www.scctportsaid.com



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

S, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office:

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

